

# Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym

Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Przedsiębiorstwo: InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z siedzibą w Polsce, ul. Noakowskiego 22, 00-668 Warszawa numer zezwolenia Ministra Finansów DU/905/A/KP/93 z 5 listopada 1993 roku

Produkt: **Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym**

Pełne informacje podawane przed zawarciem umowy i informacje umowne podawane są w innych dokumentach, w tym w Ogólnych warunkach odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zatwierdzonych uchwałą nr 01/20/12/2018 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 20 grudnia 2018 roku.

## Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Jest to ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym.



## Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

- ✓ Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu towarów w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego i:
  - ustawy Prawo Przewozowe dla transportów krajowych,
  - Konwencji CMR dla transportów międzynarodowych.
- ✓ Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego/Ubezpieczonego za szkody powstałe podczas zarobkowego przewozu drogowego towarów w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym, działającego w charakterze zawodowego przewoźnika z tytułu zawartej umowy o przewóz. Nie obejmuje ryzyk, o których mowa w klauzulach dodatkowych, o ile zakres ubezpieczenia nie został o nie rozszerzony.
- ✓ Na wniosek Ubezpieczającego, strony ustalają sumę gwarancyjną, która stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela w odniesieniu do jednego i wszystkich wypadów ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia. Suma gwarancyjna może zostać ustalona łącznie dla ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym oraz w ruchu międzynarodowym albo odrębna dla każdego z tych ubezpieczeń.



## Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w szczególności następujących szkód:

- ! zgodnie z wyłączeniami określonymi w ustawie Prawo Przewozowe i Konwencji CMR
- ! wyrządzone umyślnie przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub osoby, z którą Ubezpieczający/Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym
- ! z tytułu nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek
- ! spowodowane przez użycie pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru
- ! roszczeń z tytułu szkód w środowisku polegających na zapłacie kosztów neutralizacji lub oczyszczenia gleby lub wody z substancji niebezpiecznych
- ! wynikających z przyjęcia przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego odpowiedzialności w zakresie szerszym od ponoszonej przez niego na mocy obowiązujących przepisów prawa
- ! powstałe wskutek strajków i niepokojów społecznych, powstałe wskutek działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek, aktów sabotażu, a także aktów terroru
- ! szkód powstałych w wyniku działania energii jądrowej, substancji promieniotwórczych, działania jakiegokolwiek broni chemicznej, biochemicznej, biologicznej lub elektromagnetycznej
- ! szkód powstałych w wyniku nieprawidłowej pracy lub wadliwego działania wszelkich systemów komputerowych, sprzętu komputerowego oraz



### Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

- \* Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej nie obejmuje innej działalności oprócz działalności przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym. Nie obejmuje ryzyk, o których mowa w klauzulach dodatkowych o ile zakres ubezpieczenia nie został o nie rozszerzony.

oprogramowania komputerowego, wywołanego wirusem komputerowym lub innym celowym działaniem osób trzecich (np. cyber-atak)



### Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

W przypadku transportu krajowego - na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.  
W przypadku transportu międzynarodowego – na całym świecie.



### Co należy do obowiązków ubezpieczonego?

- niezwłocznie powiadomić InterRisk o zaistnieniu zdarzenia ubezpieczeniowego,
- użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.



### Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składka za ubezpieczenie powinna być zapłacona w dniu zawarcia umowy, chyba że strony umowy ustaliły w umowie ubezpieczenia późniejszy termin płatności. W przypadku płatności ratalnej, pierwsza rata składki jest płatna w dniu zawierania umowy ubezpieczenia, natomiast kolejne raty składki ubezpieczeniowej płatne są w terminach płatności określonych w umowie ubezpieczenia.

Składkę należy opłacić w wysokości, formie (gotówka lub przelew) i terminach określonych w umowie ubezpieczenia.



### Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

Odpowiedzialność InterRisk rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie jako początek okresu ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa wygasa z dniem:

- upływu okresu ubezpieczenia,
- odstąpienia przez Ubezpieczającego od umowy ubezpieczenia,
- ustania odpowiedzialności Ubezpieczyciela w związku z nieopłaceniem kolejnej raty składki w określonym terminie,
- wyczerpania sumy gwarancyjnej, podlimitu na jeden Wypadek ubezpieczeniowy,
- zakończenia przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego działalności lub przejęcia Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przez inny podmiot.



### Jak rozwiązać umowę?

Jeżeli umowa ubezpieczenia została zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy.

**Informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy  
o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej**

<b>RODZAJ INFORMACJI</b>	<b>NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ WZORCA UMOWNEGO</b>
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia	§2; §3; §7; §13; §14; §15; Kl. nr 1; Kl. nr 2 ; Kl. nr 3; Kl. nr 4; Kl. nr 5, Kl. nr 5; Kl. nr 6; Kl. nr 7, Kl. nr 8
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§4; §5; § 6 ust. 4; §8 ust. 4; §14 ust. 6; Kl. nr 1; Kl. nr 2 ; Kl. nr 3; Kl. nr 4; Kl. nr 5, Kl. nr 5; Kl. nr 6; Kl. nr 7, Kl. nr 8

## OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIE DZIAŁNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM I/LUB MIĘDZYNARODOWYM

### POSTANOWIENIA OGÓLNE

#### §1

1. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym, zwane dalej „**OWU**”, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółkę Akcyjną Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie, ul. Noakowskiego 22, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000054136, prowadzącą działalność ubezpieczeniową i reasekuracyjną w oparciu o zezwolenie Ministra Finansów DU/905/A/KP/93 z 5 listopada 1993 roku zwaną dalej „**Ubezpieczycielem**” z prowadzącymi we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową, osobami fizycznymi, osobami prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nie będącymi osobami prawnymi, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, zwanymi dalej „**Ubezpieczającymi**”.
2. Umowa ubezpieczenia może być zawarta na cudzy rachunek.
3. Strony mogą wprowadzić do umowy ubezpieczenia postanowienia dodatkowe lub odmienne od **OWU**, w formie pisemnej pod rygorem ich nieważności.
4. W zakresie nieuregulowanym w **OWU** do umowy ubezpieczenia stosuje się obowiązujące przepisy prawa polskiego, a w szczególności przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz.U.1964.16.94 z późn. zm.), ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U. 2015.1844 z późn. zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. 1984 nr 53 poz. 272 z późn. zm.), a w odniesieniu do umów ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym także Konwencji z dnia 19 maja 1956 r. o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR), Umowy Europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych z dnia 30 września 1957 r. (ADR) oraz Umowy o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów z dnia 1 września 1970 r. (ATP).

### DEFINICJE

#### §2

Poniższe pojęcia użyte w **OWU** oraz pozostałych dokumentach dotyczących zawarcia lub wykonywania umowy ubezpieczenia mają następujące znaczenie:

1. **Akty terroru** – nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych, religijnych, politycznych lub społecznych, indywidualne lub grupowe, prowadzone przez osoby działające samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiegokolwiek organizacji lub rządu, skierowane przeciwko osobom, obiektom lub społeczeństwu, mające na celu wywarcie wpływu na rząd, wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności i dezorganizację życia publicznego przy użyciu przemocy lub groźby użycia przemocy,
2. **Akty sabotażu** - nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych lub politycznych, indywidualne lub grupowe, skierowane przeciwko osobom lub obiektom, mające na celu wywołanie zakłóceń w transporcie publicznym lub w pracy firm usługowych albo produkcyjnych,
3. **ADR** - Umowa Europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych z dnia 30 września 1957 r. (ADR),
4. **ATP** - Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów z dnia 1 września 1970 r. (ATP),
5. **Dozór** – przebywanie pojazdu podczas **Postoju** pod ochroną, w **Miejscu Strzeżonym**; ponadto pojazd na czas **Postoju** musi być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, a **Towar** znajdować się w zabezpieczonym **Kontenerze** znajdującym się na pojeździe; **Towar** może być także umieszczony w **Pojeździe zamkniętym** lub **Pojeździe krytym**,
6. **Franszyza redukcyjna** - ustalona w umowie ubezpieczenia wartość wyrażona procentowo lub kwotowo, pomniejszająca odszkodowanie za wszystkie **Szkody** wynikłe z każdego **Wypadku ubezpieczeniowego**; w granicach **Franszyzy redukcyjnej Ubezpieczyciel** jest również wolny od odpowiedzialności za jakiegokolwiek koszty objęte ubezpieczeniem,
7. **Kontener** – urządzenie transportowe o trwałym charakterze i odpowiedniej wytrzymałości, wielokrotnego użytku, o pojemności co najmniej jednego metra sześciennego, specjalnie zaprojektowane w celu ułatwienia przewozu **Towarów** jednym lub kilkoma rodzajami środków transportu,
8. **Konwencja CMR** – Konwencja z dnia 19 maja 1956r. o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR),
9. **Kradzież z włamaniem** – zabór **Towaru** przez sprawcę w następstwie usunięcia – za pomocą użycia siły i narzędzi – zabezpieczenia (przeszkody materialnej), będącego częścią konstrukcji środka transportu lub specjalnym jego zamknięciem, utrudniającym dostęp do jego wnętrza; za **Kradzież z włamaniem** uważa się również zabór **Towaru** przez sprawcę z jednoczesnym dokonaniem zaboru środka transportu lub jego czasowym zaborem,
10. **Ładunek ponadgabarytowy** – **Towar**, którego przewóz wymaga użycia pojazdu nienormatywnego

- w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U.2018.1990 z późn. zm.) lub przepisów obowiązujących w ruchu drogowym poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
11. **Miejsce strzeżone** – teren ogrodzony trwale i w całości, całodobowo dozorowany przez osoby pełnoletnie na zasadzie służby wartowniczej, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking,
  12. **Osoba bliska** - małżonek, konkubina, konkubent, dzieci, rodzice, rodzeństwo, dziadkowie, wnuki, teściowie, zięciowie, synowie, ojczym, macocha, pasierbowie, przysposabiający, przysposobiony, opiekunowie prawni;
  13. **Osoba objęta ubezpieczeniem** – **Ubezpieczający/Ubezpieczony**, byli i obecni **Pracownicy** oraz pełnomocnicy **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** w zakresie szkód wyrządzonych w związku z wykonywaniem czynności związanych z prowadzoną przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** działalnością objętą ubezpieczeniem na podstawie **OWU**,
  14. **List przewozowy** – list, który powinien zawierać dane określone w art. 38 **Prawa Przewozowego** albo art. 6 **Konwencji CMR** lub inny dokument posiadający cechy **Listu przewozowego**,
  15. **Odpady** – każda substancja lub przedmiot należący do jednej z kategorii określonych w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 12 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j.: Dz.U.2018.992 z późn. zm.), których posiadacz pozbywa się, zamierza pozbyć się lub do ich pozbycia jest obowiązany,
  16. **Podwykonawca** – **Przewoźnik drogowy** wykonujący usługi powierzone mu na podstawie umowy o przewóz **Towarów** przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**,
  17. **Pojazd zamknięty** – pojazd w postaci samochodu przyczepy lub naczepy z nieuszkodzonym nadwoziem typu furgon, zamknięty na zamki fabryczne, z uruchomionymi innymi zabezpieczeniami przed kradzieżą, jeżeli pojazd jest w nie wyposażony (np. auto-alarm, immobilizer),
  18. **Pojazd kryty** – pojazd w postaci samochodu, przyczepy lub naczepy wyposażony w burty: tylną, przednią i boczne oraz w rozpiętą i nieuszkodzoną oponę, ochraniającą przewożony **Towar** oraz zabezpieczoną stalową linką, która jest spięta kłódką lub zaplombowana,
  19. **Postój** – unieruchomienie pojazdu trwające dłużej niż 1 minutę,
  20. **Poszkodowany** – osoba trzecia, nie będąca stroną umowy ubezpieczenia, względem której odpowiedzialność za wyrządzoną **Szkodę** ponosi **Ubezpieczający/Ubezpieczony**,
  21. **Pracownik** – osoba fizyczna zatrudniona przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania lub spółdzielczej umowy o pracę; za **Pracownika** uważa się także osobę fizyczną wykonującą usługi bądź inne czynności na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z **Ubezpieczającym/ Ubezpieczonym**, z tytułu której **Ubezpieczający/Ubezpieczony** opłaca składkę na ubezpieczenie społeczne, osobę fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**,
  22. **Prawo Przewozowe** - ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. 1984 nr 53 poz. 272 z późn. zm.),
  23. **Produkt leczniczy** - substancja lub mieszanina substancji, posiadająca właściwości, dzięki którym może być zastosowana w celu zapobiegania chorobom, leczenia chorób występujących u ludzi lub zwierząt, podawana w celu postawienia diagnozy, przywrócenia, poprawienia lub modyfikacji fizjologicznych funkcji organizmu poprzez działanie farmakologiczne, immunologiczne lub metaboliczne,
  24. **Przedsiębiorca** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie będąca osobą prawną, której ustawa przyznaje zdolność prawną, prowadząca we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową,
  25. **Przewoźnik drogowy** – **Przedsiębiorca** uprawniony do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego **Towarów** w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, posiadający wszelkie wymagane prawem zezwolenia oraz licencje na wykonywanie takiej działalności,
  26. **Rabunek** – dokonanie lub usiłowanie dokonania zaboru przewożonego **Towaru** z zastosowaniem przemocy fizycznej lub groźby jej natychmiastowego użycia w stosunku do **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** lub **Pracowników** lub doprowadzenia **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** lub **Pracowników** do stanu nieprzytomności lub bezbronności,
  27. **Substancja niebezpieczna** – jakiegokolwiek stałe, ciekłe, gazowe lub termiczne środki drażniące lub zanieczyszczające, z którymi kontakt może stanowić zagrożenie dla zdrowia lub życia ludzkiego i/lub środowiska naturalnego,
  28. **Suma gwarancyjna** – określona w umowie ubezpieczenia kwota stanowiąca górną granicę odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** w odniesieniu do jednego i wszystkich **Wypadków ubezpieczeniowych** zaistniałych w okresie ubezpieczenia,
  29. **Szkoda** – **Szkoda finansowa** lub **Szkoda rzeczowa**,
  30. **Szkoda finansowa** – wyrażona w pieniądzu strata finansowa powstała w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** zobowiązań wynikających z umowy przewozu w zakresie określonym przez art. 23 ust. 5 **Konwencji CMR**; nie obejmuje utraconych korzyści tj. korzyści, które można byłoby osiągnąć, gdyby wypadek ubezpieczeniowy powodujący **Szkodę** nie zaistniał,
  31. **Szkoda rzeczowa** – **Szkoda w Towarze** polegająca na utracie, ubytku lub jego uszkodzeniu powstała w następstwie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu,
  32. **Towar** – rzeczy przyjęte do przewozu na podstawie **Listu przewozowego**,
  33. **Towary niebezpieczne** – **Towary** wskazane w **ADR** oraz ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. 2018.0.169 z późn. zm.),
  34. **Towary szybko lub łatwo psujące się** – **Towary** wymienione w załączniku nr 2 i 3 do **ATP**,

35. **Towary wartościowe** – dzieła sztuki, przedmioty o znacznej wartości naukowej, kulturalnej, artystycznej oraz zbiory filatelistyczne, numizmatyczne, przedmioty mające wartość kolekcjonerską, a także wszelkie dokumenty o wartości historyczno-antykwarycznej,
36. **Ubezpieczony – Przewoźnik drogowy**, na rachunek którego została zawarta umowa ubezpieczenia, z wyłączeniem **Przedsiębiorców** zajmujących się przewozem osób lub przesyłek bagażowych na podstawie kwitu bagażowego,
37. **Wartości pieniężne** – krajowe i zagraniczne znaki pieniężne, czek, weksle, akcje, obligacje, znaczki pocztowe będące aktualnie w obiegu, bilety komunikacji publicznej, akredytywy, polecenia wypłat, przekazy i inne dokumenty bankowe i finansowe płatne w walucie polskiej lub walutach obcych, karty płatnicze, znaki akcyzy oraz złoto, srebro i wyroby z tych metali, kamienie szlachetne i perły, a także platyna i pozostałe metale z grupy platynowców (rad, pallad, iryd),
38. **Wypadek środka transportu** – zderzenie środka transportu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami, przedmiotami, obiektami stałymi, a także wywrócenie się środka transportu, wypadnięcie poza drogę lub jego zatonięcie, spadnięcie albo nagłe odłączenie się przyczepy lub naczepy od pojazdu ciągnącego, prowadzące do utraty, uszkodzenia lub zniszczenia przewożonego mienia,
39. **Wypadek ubezpieczeniowy** – zdarzenie zaistniałe w okresie ubezpieczenia, będące bezpośrednią przyczyną powstania **Szkody**, rodzące odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** i pozostające w związku z prowadzoną i zgłoszoną do ubezpieczenia działalnością w zakresie przewozu **Towarów** w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym,
40. **Wyrób medyczny** - narzędzie, przyrząd, urządzenie, oprogramowanie, materiał lub inny artykuł, stosowany samodzielnie lub w połączeniu, w tym z oprogramowaniem przeznaczonym przez jego wytwórcę do używania w celach diagnostycznych lub terapeutycznych i niezbędnym do jego właściwego stosowania.

## PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

### §3

1. Z zastrzeżeniem postanowień **OWU**, przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**, jako **Przewoźnika drogowego** z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu **Towarów** w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego i:
  - 1) **Prawa Przewozowego** dla transportów krajowych,
  - 2) **Konwencji CMR** dla transportów międzynarodowych.
2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach **Sumy gwarancyjnej**:
  - 1) **Szkody rzeczowe** polegające na całkowitym lub częściowym zaginięciu **Towaru** lub na jego uszkodzeniu zgodnie z:
    - a) art. 65-68,80-82 **Prawa przewozowego**,
    - b) art. 17-18, 23, 25 **Konwencji CMR**,
  - 2) **Szkody finansowe** powstałe w wyniku zwłoki w przewozie (opóźnienia terminu dostawy) w granicach **Sumy gwarancyjnej**, przy czym wysokość odszkodowania nie może przekroczyć:
    - a) w przypadku transportu krajowego – podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 **Prawa przewozowego**,
    - b) w przypadku transportu międzynarodowego – kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 ust. 5 **Konwencji CMR**,
  - 3) **Szkody rzeczowe** oraz **Szkody finansowe** powstałe w wyniku:
    - a) niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 **Prawa przewozowego** i art. 12 **Konwencji CMR**,
    - b) utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych **Przewoźnikowi drogowemu** przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 **Prawa przewozowego** i art. 11 ust. 3 **Konwencji CMR**,
  - 4) **Szkody rzeczowe** powstałe podczas załadunku lub rozładunku **Towaru** wykonywanego przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** na podstawie pisemnej umowy; w takim przypadku za moment przyjęcia **Towaru** do przewozu uważa się rozpoczęcie przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** prac rozładunkowych,
  - 5) **Szkody rzeczowe** powstałe w **Towarach** wymagających kontrolowanej temperatury przewozu, pod warunkiem że przewóz jest wykonywany pojazdami posiadającymi aktualne świadectwa ATP i sprawny termograf. W przypadku zaistnienia tego rodzaju **Szkody**, **Ubezpieczający/Ubezpieczony** jest zobowiązany do dostarczenia **Ubezpieczycielowi** wydruku pracy termografu. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
    - a) **Szkoń** powstałych w związku z niesprawnym termografem,
    - b) **Szkoń** wynikłych z wyłączenia się lub nieprawidłowej pracy agregatu chłodniczego w pojeździe, jeżeli wynikało to z jego całkowitego zużycia, braków w konserwacji lub przeglądach, braku energii zasilającej lub braku paliwa,
  - 6) cło związane z przewozem **Towaru**, gdy zostanie ono pokryte przez nadawcę lub odbiorcę **Towaru**, jeżeli nastąpiła utrata, ubytek lub uszkodzenie **Towaru** zgodnie z art. 82 **Prawa przewozowego** lub art. 23 ust. 4 **Konwencji CMR**,
  - 7) **Szkody rzeczowe** powstałe wskutek wydania **Towaru** osobie nieuprawnionej, z zastrzeżeniem postanowień określonych w § 12 niniejszych **OWU**,

3. Ochrona obejmuje przewóz **Towarów niebezpiecznych**, sklasyfikowanych w **ADR** (z wyłączeniem klasy I i VII, broni i amunicji), z zastrzeżeniem braku odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** w przypadku nie przestrzegania przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** przepisów prawnych i wymogów związanych z transportem **Towarów niebezpiecznych**.
4. W przypadku zlecenia przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** przewozu **Podwykonawcom**, **Ubezpieczyciel** odpowiada za **Szkody** wyrządzone przez **Podwykonawców** tylko, jeżeli **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zachował należytą staranność w wyborze **Podwykonawcy** z uwzględnieniem postanowień określonych w §10 niniejszych **OWU**.

## OGRANICZENIA I WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

### §4

1. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia nie obejmuje **Szkód**, do których mają zastosowanie wyłączenia odpowiedzialności przewoźnika drogowego określone w **Prawie Przewozowym/ Konwencji CMR**.
2. **Ubezpieczyciel** nie ponosi również odpowiedzialności za **Szkody**:
  - 1) wyrządzone umyślnie przez **Osoby objęte ubezpieczeniem** i osoby, z którymi **Ubezpieczający/Ubezpieczony** pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym;
  - 2) spowodowane przez kierowcę:
    - a) znajdującego się pod wpływem alkoholu, narkotyków lub środków odurzających, psychotropowych, jeżeli stan ten miał wpływ na powstanie **Szkody**;
    - b) nie posiadającego odpowiednich uprawnień i kwalifikacji do obsługi i prowadzenia pojazdu, którym dokonywany był przewóz **Towaru**;
  - 3) spowodowane przez przedstawicieli uprawnionych organów państw, przez terytorium których następuje przewóz **Towarów**, w czasie kontroli lub rewizji, a także powstałe w wyniku konfiskaty **Towaru**;
  - 4) nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek;
  - 5) spowodowane przez użycie pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju **Towaru**;
  - 6) powstałe wskutek pozostawiania pojazdu zawierającego **Towar** bez **Dozoru**;
  - 7) wynikłe z wydania **Towaru** osobie innej niż odbiorca przesyłki lub osoba przez niego upoważniona z zastrzeżeniem § 12 niniejszych **OWU**;
  - 8) wynikające z przekroczenia posiadanych uprawnień do wykonywania działalności **Przewoźnika drogowego** (licencji, zezwoleń);
  - 9) roszczeń z tytułu szkód w środowisku polegających na zapłacie kosztów neutralizacji lub oczyszczenia gleby lub wody z **Substancji niebezpiecznych**;
  - 10) roszczeń z tytułu szkód powstałych w związku z zaniechaniem przez **Ubezpieczonego/Ubezpieczającego** zamieszczenia w **Liście przewozowym** oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) **Konwencji CMR** (klauzula paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 **Konwencji CMR**;
  - 11) powstałe w związku z nienależytym rozmieszczeniem i/lub nienależytym zabezpieczeniem i/lub zamocowaniem ładunku na środku transportu lub jego brakiem, powstałe na skutek niewłaściwego opakowania, wadliwego załadowania lub zabezpieczenia **Towaru**;
  - 12) wynikające z kar umownych, sankcji pieniężnych nałożonych przez właściwe organy, jak również jakichkolwiek innych kar, grzywien lub nawiązek o charakterze pieniężnym lub odszkodowań o charakterze karnym, a także kosztów poniesionych z tytułu odstąpienia od umowy oraz należności publicznoprawnych (w tym akcyzy) i opłat manipulacyjnych,
  - 13) wynikających z przyjęcia przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** odpowiedzialności w zakresie szerszym od ponoszonej przez niego na mocy obowiązujących przepisów prawa, w szczególności **Prawa Przewozowego** oraz **Konwencji CMR**;
  - 14) powstałe wskutek strajków i niepokoїв społecznych,
  - 15) powstałe wskutek działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek, **Aktów sabotażu**, a także **Aktów terroru**;
  - 16) powstałe w wyniku działania energii jądrowej, substancji promieniotwórczych, działania jakiejkolwiek broni chemicznej, biochemicznej, biologicznej lub elektromagnetycznej;
  - 17) powstałych w wyniku nieprawidłowej pracy lub wadliwego działania jakichkolwiek systemów komputerowych, sprzętu komputerowego oraz oprogramowania komputerowego, wywołanego wirusem komputerowym lub innym celowym działaniem osób trzecich (np. cyber-atak),
  - 18) powstałych w **Towarze** wskutek przedostania się do przestrzeni ładunkowej pojazdu osób trzecich.
3. Ubezpieczeniem nie jest objęta odpowiedzialność cywilna **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** za przewóz:
  - 1) **Towarów niebezpiecznych**, sklasyfikowanych w **ADR** jako klasa I i VII, broni i amunicji,
  - 2) żywych zwierząt,
  - 3) zwłok i szczątków ludzkich,
  - 4) mienia uszkodzonego,
  - 5) samochodów nowych, używanych, powypadkowych,
  - 6) mienia przesiedleńczego oraz mienia w ramach przeprowadzek,
  - 7) **Wartości pieniężnych, Towarów wartościowych**, dokumentów,
  - 8) **Odpadów**, w tym śmieci tj. śmieci komunalnych oraz odpadów nie podlegających już dalszej przeróbce lub wykorzystaniu (z wyłączeniem odpadów poprodukcyjnych),
  - 9) **Ładunków ponadgabarytowych**,

- 10) **Wyrobów medycznych i Produktów leczniczych,**
- 11) przesyłek pocztowych i kurierskich, jeżeli ich przewóz dokonywany jest w oparciu o przepisy prawa inne niż **Prawo Przewozowe** lub **Konwencja CMR**, w szczególności ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje przewozu takich przesyłek dokonywanego w oparciu o ustawę z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (t.j.: Dz.U.2018.2188 z późn. zm.).
4. **Ubezpieczyciel** nie pokrywa szkód powstałych:
  - 1) w wyniku **Rabunku**,
  - 2) polegających na uszkodzeniu **Kontenera**,
  - 3) w związku z postojem poza **Miejscem strzeżonym**,
  - 4) w związku z naruszeniem przepisów ruchu drogowego ,
  - 5) w związku z nienależytym rozmieszczeniem i/lub nienależytym zabezpieczeniem i/lub zamocowaniem ładunku na środku transportu lub jego brakiem, powstałe na skutek niewłaściwego opakowania, wadliwego załadowania lub zabezpieczenia **Towaru**.
5. **Ubezpieczyciel** nie pokrywa kosztów wynikających z :
  - 1) podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu,
  - 2) usunięcia pozostałości po szkodzie,
  - 3) utylizacji **Towaru**.
6. Na pisemny wniosek **Ubezpieczającego**, po uzgodnieniu dodatkowych warunków oraz po opłaceniu dodatkowej składki ryzyka określone w § 4 ust. 4 i 5 mogą zostać objęte ochroną ubezpieczeniową na warunkach określonych w klauzulach dodatkowych stanowiących załącznik nr 1 do niniejszych **OWU**. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** w ramach klauzul dodatkowych istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
7. Na pisemny wniosek **Ubezpieczającego**, towary lub rodzaje ryzyka, które zostały wyłączone z ochrony ubezpieczeniowej w myśl powyższych postanowień, mogą zostać objęte tą ochroną, po uzgodnieniu dodatkowych warunków oraz po opłaceniu dodatkowej składki.

#### **SUMA GWARANCYJNA I WARUNKI JEJ ZMIANY**

##### **§5**

1. **Suma gwarancyjna** stanowi górną granicę odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** w odniesieniu do jednego i wszystkich **Wypadków ubezpieczeniowych** zaistniałych w okresie ubezpieczenia.
2. **Suma gwarancyjna** może zostać ustalona łącznie dla ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym oraz w ruchu międzynarodowym albo odrębna dla każdego z tych ubezpieczeń.
3. W ramach **Sumy gwarancyjnej** może zostać ustalony podlimit na określone ryzyko, który stanowi górną granicę odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** na jeden **Wypadek ubezpieczeniowy** w ramach tego ryzyka.
4. **Suma gwarancyjna** i podlimit **Sumy gwarancyjnej** na jeden **Wypadek ubezpieczeniowy** pomniejszane są o kwotę wypłaconego odszkodowania (zasada konsumpcji sumy gwarancyjnej), z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 5.
5. Na wniosek **Ubezpieczającego** i za opłatą dodatkowej składki, **Suma gwarancyjna**, podlimit **Sumy gwarancyjnej** na jeden **Wypadek ubezpieczeniowy** mogą zostać uzupełnione do pierwotnej wysokości lub podwyższone w okresie ubezpieczenia. Uzupełniona lub podwyższona **Suma gwarancyjna** stanowi górną granicę odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** od dnia następnego po opłaceniu dodatkowej składki.
6. **Ubezpieczyciel** w granicach **Sumy gwarancyjnej** pokrywa także:
  - 1) poniesione po wystąpieniu wypadku koszty działań mających na celu zapobieżenie **Szkodzie** lub zmniejszenie jej rozmiarów, jeżeli były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne,
  - 2) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych za zgodą **Ubezpieczyciela** w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru **Szkody**,
  - 3) koszty procesu z udziałem **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** jako strony pozwanej, w procesie o naprawienie **Szkody** objętej umową ubezpieczeniową, prowadzonego po uprzednim uzyskaniu pisemnej zgody **Ubezpieczyciela** na wdanie się w spór sądowy.

#### **ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA**

##### **§6**

1. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia, **Ubezpieczający/Ubezpieczony** obowiązany jest podać do wiadomości **Ubezpieczyciela** wszystkie znane sobie okoliczności, o które **Ubezpieczyciel** zapytywał w formularzu wniosku albo w innych pismach. Jeżeli **Ubezpieczający** zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane.
2. W okresie trwania umowy ubezpieczenia **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest zgłaszać pisemnie **Ubezpieczycielowi** wszelkie zmiany okoliczności wymienionych w ust. 1, niezwłocznie po powzięciu o nich wiadomości.
3. **Ubezpieczyciel** nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 1 i 2 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia ust. 1 i 2 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że **Wypadek ubezpieczeniowy** i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.
4. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku **Ubezpieczającego**.
5. Wniosek ubezpieczeniowy powinien zawierać co najmniej następujące dane:
  - 1) imię, nazwisko (nazwę), adres (siedziba) i status prawny, REGON **Ubezpieczającego**,



- 2) imię, nazwisko (nazwę), adres (siedziba) i status prawny, REGON **Ubezpieczonego** (dotyczy zawarcia umowy na cudzy rachunek w formie imiennej),
  - 3) rok rozpoczęcia działalności firmy, przynależność do zrzeszenia przewoźników drogowych,
  - 4) zakres posiadanych uprawnień do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego (licencja/ zezwolenie),
  - 5) rodzaj przewożonych towarów oraz maksymalną, przeciętną wartość towaru przewożonego na jednym środku transportu (pojeździe),
  - 6) okres ubezpieczenia,
  - 7) propozycję **Sumy gwarancyjnej**,
  - 8) planowany przychód brutto za usługi przewozowe w okresie ubezpieczenia (z podziałem na transporty krajowe, międzynarodowe),
  - 9) określenie zakresu ubezpieczenia oraz dodatkowych, wnioskowanych rodzajów ryzyka określonych w niniejszych **OWU**,
  - 10) posiadane środki transportu (rodzaj, marka, ilość, rok produkcji),
  - 11) informacje na temat szkód w związku z prowadzoną działalnością (liczba i przyczyny szkód w ciągu ostatnich 3 lat, wysokość roszczeń, kwotę wypłaconych odszkodowań, wysokość i liczba rezerw na szkody w toku),
  - 12) propozycję postanowień dodatkowych lub odmiennych od postanowień niniejszych **OWU**, o ile **Ubezpieczający** chce je wprowadzić do umowy ubezpieczenia.
6. **Ubezpieczyciel** może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji, mających wpływ na ocenę ryzyka ubezpieczeniowego, o czym informuje **Ubezpieczającego** na piśmie.
  7. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 5 lub 6 albo został sporządzony wadliwie lub niezgodnie z warunkami ubezpieczenia, **Ubezpieczający** zobowiązany jest na wezwanie **Ubezpieczyciela** odpowiednio go uzupełnić, względnie sporządzić nowy wniosek, w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma **Ubezpieczyciela** w tej sprawie. Niedotrzymanie powyższego terminu powoduje, że umowa ubezpieczenia nie zostaje zawarta.
  8. Umowę ubezpieczenia zawiera się na 12-miesięczny okres ubezpieczenia, chyba że strony umówiły się inaczej.
  9. Okres ubezpieczenia określa się w umowie ubezpieczenia.
  10. **Ubezpieczyciel** potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia (polisą).
  11. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia **Ubezpieczyciel** ma obowiązek doręczyć **Ubezpieczającemu** tekst **OWU**. Na żądanie **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**, **Ubezpieczyciel** udzieli informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz **OWU** w zakresie w jakim dotyczą praw i obowiązków **Ubezpieczonego**.
  12. **Ubezpieczyciel** ma obowiązek udostępnić **Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu** oraz osobie występującej z roszczeniem informacje i dokumenty, gromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** lub wysokości odszkodowania. Wyżej wymienione osoby mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez **Ubezpieczyciela** udostępnionych informacji, a także sporządzania na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzania ich zgodności z oryginałem przez **Ubezpieczyciela**.
  13. W przypadku, gdy umowa ubezpieczenia jest zawierana na cudzy rachunek:
    - 1) **Ubezpieczający** jest zobowiązany do doręczenia **Ubezpieczonemu OWU** i udzielenia niezbędnych informacji dotyczących ochrony ubezpieczeniowej;
    - 2) **Ubezpieczający** zobowiązany jest przekazać osobie zainteresowanej przystąpieniem do umowy ubezpieczenia informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej przed przystąpieniem przez tę osobę do umowy ubezpieczenia, na piśmie, lub jeżeli osoba zainteresowana przystąpieniem do umowy ubezpieczenia wyrazi na to zgodę, na innym trwałym nośniku;
    - 3) **Ubezpieczający** jest zobowiązany poinformować **Ubezpieczonego** na jego żądanie o sposobie obliczenia i opłacenia składki ubezpieczeniowej oraz doręczyć **Ubezpieczonemu** warunki umowy, w szczególności postanowień umowy w zakresie stanowiącym o prawach i obowiązkach **Ubezpieczonego**, przed wyrażeniem przez **Ubezpieczonego** zgody na finansowanie składki ubezpieczeniowej (o ile **Ubezpieczony** finansuje składkę). Informacje powinny zawierać także opis obowiązków **Ubezpieczającego** i **Ubezpieczyciela** względem **Ubezpieczonego**;
    - 4) niezależnie od innych postanowień niniejszych **OWU**, w sytuacji zaniechania lub zaprzestania dochodzenia świadczenia od **Ubezpieczyciela** przez **Ubezpieczającego**, **Ubezpieczony** albo jego spadkobiercy są uprawnieni do bezpośredniego dochodzenia świadczenia,
    - 5) obowiązki **Ubezpieczającego** określone w niniejszych **OWU** spoczywają zarówno na **Ubezpieczającym**, jak i na **Ubezpieczonym**, chyba że **Ubezpieczony** nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek. Niniejsze postanowienie nie dotyczy obowiązków zastrzeżonych wyłącznie dla **Ubezpieczającego**, w tym obowiązku zapłaty składki ubezpieczeniowej na rzecz **Ubezpieczyciela**.

## POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

### §7

1. W umowie ubezpieczenia określa się datę początkową i końcową okresu ubezpieczenia.
2. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia rozpoczyna się nie wcześniej niż od dnia następnego po opłaceniu składki lub pierwszej raty składki, chyba że umówiono się inaczej.
3. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** ustaje z dniem:
  - 1) upływu okresu ubezpieczenia,

- 2) odstąpienia przez **Ubezpieczającego** od umowy ubezpieczenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 **OWU**,
  - 3) rozwiązania umowy ubezpieczenia w wyniku wypowiedzenia, o którym mowa w §8 ust. 2 i 3 niniejszych **OWU**,
  - 4) określonym w §8 ust. 4 niniejszych **OWU**,
  - 5) wyczerpania **Sumy gwarancyjnej** wskutek wypłacenia odszkodowania lub odszkodowań o łącznej wysokości równej **Sumie gwarancyjnej**,
  - 6) zakończenia przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** działalności jako **Przewoźnika drogowego**, z którą wiąże się udzielona ochrona ubezpieczeniowa lub przejęcia (tj. przejęcia kontroli nad co najmniej 50% akcji lub udziałów) **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** przez podmiot trzeci.
4. Wznowienie odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia może nastąpić za zgodą **Ubezpieczyciela** następnego dnia po zapłacie dodatkowej składki za doubezpieczenie, w przypadku gdy odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** ustała wskutek wyczerpania **Sumy gwarancyjnej** lub podlimitu **Sumy gwarancyjnej** na jeden wypadek.

## ROZWIĄZANIE UMOWY UBEZPIECZENIA

### §8

1. Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres dłuższy niż sześć miesięcy, **Ubezpieczający** ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy **Ubezpieczający** jest **Przedsiębiorcą** w terminie 7 dni, od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. W przypadku ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa **Wypadku ubezpieczeniowego**, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
3. Jeżeli **Ubezpieczyciel** ponosił odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona przez **Ubezpieczającego** w terminie, **Ubezpieczyciel** może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia wygasa ona z końcem okresu, za który przypadała nie zapłacona składka.
4. W razie opłacania składki w ratach, niezaplacenie kolejnej raty składki w terminie, powoduje ustanie odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** jeżeli po upływie terminu płatności raty składki **Ubezpieczyciel** wezwie **Ubezpieczającego** do jej zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania przez **Ubezpieczającego** spowoduje ustanie odpowiedzialności **Ubezpieczyciela**.
5. Umowa ubezpieczenia wygasa z dniem, o którym mowa w §7 ust. 3 pkt 6 niniejszych **OWU**.

## SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

### §9

1. Wysokość należnej składki ubezpieczeniowej określona jest w umowie ubezpieczenia.
2. Wysokość składki ubezpieczeniowej uzależniona jest od czynników oceny ryzyka, a w szczególności:
  - 1) zadeklarowanej przez **Ubezpieczającego Sumy gwarancyjnej**,
  - 2) rodzaju przewożonych **Towarów**,
  - 3) zakresu ubezpieczenia,
  - 4) okresu ubezpieczenia,
  - 5) planowanego przychodu brutto za usługi przewozowe w okresie ubezpieczenia,
  - 6) sposobu zabezpieczenia środków transportu przewożących **Towar**,
  - 7) zakresu terytorialnego przewozów,
  - 8) szkodowości,
  - 9) informacji dotyczącej kontynuacji ubezpieczenia u **Ubezpieczyciela**.
3. Ponadto, w ustaleniu wysokości składki ubezpieczeniowej uwzględnia się koszty związane z zawarciem umowy ubezpieczenia, z jej wykonywaniem oraz koszty reasekuracji ryzyka.
4. Podstawową składkę ubezpieczeniową oblicza się mnożąc planowany przychód brutto za usługi przewozowe przez właściwą dla danej **Sumy gwarancyjnej** stawkę taryfową określoną w procentach (%), z uwzględnieniem czynników określonych w ust. 2 niniejszego paragrafu.
5. Wysokość podstawowej składki ubezpieczeniowej obliczana jest według taryfy obowiązującej w dniu zawarcia (lub zmiany) umowy ubezpieczenia.
6. Jeżeli taryfa składek nie uwzględnia ubezpieczonego ryzyka, wówczas wysokość składki ubezpieczeniowej ustalana jest na podstawie indywidualnej oceny ryzyka przez **Ubezpieczyciela**.
7. **Ubezpieczyciel** może zastosować zwwyżki i/lub zniżki podstawowej składki ubezpieczeniowej.
8. Wysokość ostatecznej składki ubezpieczeniowej oblicza się stosując zwwyżki i zniżki składki .
9. **Ubezpieczyciel** może zastosować zwwyżki składki, w szczególności z tytułu:
  - 1) rozszerzenia zakresu ubezpieczenia,
  - 2) rozłożenia płatności składki na raty,
  - 3) wprowadzenia postanowień dodatkowych i/lub odmiennych,
  - 4) szkodowości występującej u **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**.
10. **Ubezpieczyciel** może zastosować zniżki składki, w szczególności z tytułu:
  - 1) zastosowania ponad standardowego sposobu zabezpieczenia **Towarów** i środków transportu, w którym są przewożone (np. GPS, konwojowanie),

- 2) bezszkodowego przebiegu dotychczasowego ubezpieczenia,
- 3) wprowadzenia postanowień dodatkowych i/lub odmiennych.
11. **Ubezpieczyciel** może nie udzielić zniżki składki w przypadku zawierania ubezpieczeń na okres krótszy niż rok.
12. Składka ubezpieczeniowa za 12-miesięczny okres ubezpieczenia, na wniosek **Ubezpieczającego**, może zostać rozłożona na raty.
13. Wysokość składki lub rat składki z tytułu udzielonej przez **Ubezpieczyciela** ochrony ubezpieczeniowej, jak również terminy płatności określone są w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia.
14. **Ubezpieczający** zobowiązany jest zapłacić składkę ubezpieczeniową lub jej raty w ustalonym w umowie ubezpieczenia terminie.
15. Składka za ubezpieczenie powinna być zapłacona w dniu zawarcia umowy, chyba że strony umowy ustaliły w umowie ubezpieczenia późniejszy termin płatności. W przypadku płatności ratalnej, pierwsza rata składki jest płatna w dniu zawierania umowy ubezpieczenia, natomiast kolejne raty składki ubezpieczeniowej płatne są w terminach płatności określonych w umowie ubezpieczenia.
16. W przypadku odstąpienia od umowy ubezpieczenia lub wypowiedzenia umowy przez którąkolwiek ze stron, **Ubezpieczycielowi** należy się składka za okres, w którym udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
17. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na który została zawarta **Ubezpieczającemu** przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
18. Składka ustalona zgodnie z zasadą przyjętą w ust. 4 nie może być niższa niż składka minimalna ustalona w taryfie składek dla poszczególnych przedziałów **Sum gwarancyjnych**.

## PODWYKONAWCY

### §10

1. W przypadku zlecenia przewozu innym **Podwykonawcom**, **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest do należytej staranności w wyborze **Podwykonawcy** na warunkach określonych w ust. 2.
2. Przez należyłą staranność rozumie się wybór takiego **Podwykonawcy**, który:
  - a) posiada na dzień zawarcia umowy przewozu zarejestrowaną działalność gospodarczą (NIP/REGON),
  - b) posiada wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
  - c) posiada ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i **Rabunku** wraz z zakresem terytorialnym odpowiadającym trasie wykonywanego przewozu), opłaconą składką oraz sumą ubezpieczenia adekwatną do wartości mienia powierzanego do przewozu.
  - d) posiada odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,
3. **Ubezpieczający/Ubezpieczony** jest zobowiązany do otrzymania od **Podwykonawcy** kopii dokumentów określonych w ust. 2 lit. a), b) oraz c).

## OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO LUB UBEZPIECZONEGO

### §11

1. **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest:
  - 1) podejmować stosowne działania zapobiegawcze oraz uzasadnione środki ostrożności w celu zapobieżenia powstaniu **Szkody**,
  - 2) stosować się do przepisów prawnych, norm i zaleceń, wymogów oraz decyzji organów administracji państwowej i samorządowej dotyczących bezpieczeństwa prowadzonej działalności,
  - 3) przestrzegać zasad bezpieczeństwa określonych w przepisach prawa o ruchu drogowym i przewozie towarów obowiązujących w państwach, przez terytorium których następuje przewóz towarów,
  - 4) do natychmiastowego powiadomienia **Ubezpieczyciela** o każdej zmianie w zakresie posiadanych uprawnień,
  - 5) przestrzegać obowiązków określonych w niniejszych **OWU** oraz w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie).
2. **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest do sprawdzania danych z **Listu przewozowego**, dotyczących ilości lub wagi, cech i numerów, a także widocznego stanu **Towaru** i jego opakowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, **Ubezpieczający/Ubezpieczony** jest zobowiązany wnieść swoje uwagi do **Listu przewozowego**.
3. Jeżeli **Ubezpieczający/Ubezpieczony** nie ma możliwości sprawdzenia danych dotyczących **Towaru**, a ma zastrzeżenia co do jego stanu, jest zobowiązany te zastrzeżenia wpisać wraz z uzasadnieniem do **Listu przewozowego**.
4. **Ubezpieczający/Ubezpieczony** jest zobowiązany do wykonywania przewozu pojazdami normatywnymi w ramach posiadanego zezwolenia na przewóz oraz w sposób nienaruszający przepisów określających warunki wykonywania przewozów drogowych, przepisów określających warunki pracy kierowców, przepisów ruchu drogowego oraz przepisów o drogach publicznych.
5. W przypadku powzięcia wiadomości o **Szkodzie** **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest:
  - 1) użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia **Szkodzie** w mieniu bezpośrednio zagrożonym lub zmniejszenia rozmiarów **Szkody**,
  - 2) w sytuacji, kiedy istnieje podejrzenie, że popełniono przestępstwo, **Szkoda** powstała w wyniku wypadku drogowego, kolizji, pożaru – powiadomić o **Szkodzie** jednostkę policji, nie później niż w terminie do 48

- godzin od chwili powstania **Szkody** lub uzyskania o niej informacji,
- 3) niezwłocznie po uzyskaniu informacji o **Szkodzie**, jednak nie później niż w ciągu 3 dni roboczych, zawiadomić na piśmie o jej wystąpieniu **Ubezpieczyciela** (najlepiej jednostkę organizacyjną **Ubezpieczyciela**, w której zawarto umowę ubezpieczenia). W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w niniejszym postanowieniu **Ubezpieczyciel** może dochodzić odpowiednio od **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** zwrotu wypłaconego **Poszkodowanemu** odszkodowania, w takiej części, w jakiej naruszenie to przyczyniło się do zwiększenia **Szkody** lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków wypadku ubezpieczeniowego,
  - 4) umożliwić **Ubezpieczycielowi** dokonanie czynności niezbędnych do ustalenia okoliczności i wysokości **Szkody**, zasadności i wysokości roszczenia, udzielić wszelkiej niezbędnej pomocy, jak również udzielić **Ubezpieczycielowi** potrzebnych w tym celu dodatkowych wyjaśnień i informacji oraz przedstawić dowody i dokumenty, jakie odpowiednio do stanu rzeczy są wymagane,
  - 5) sporządzić z odbiorcą lub nadawcą **Towaru** protokół **Szkody** w celu ustalenia stanu **Towaru** oraz okoliczności powstania szkody, jeżeli przed wydaniem **Towaru** okaże się, że doznała ona ubytku lub uszkodzenia,
  - 6) przestrzegać zaleceń wydanych przez **Ubezpieczyciela**,
  - 7) udzielić pełnomocnictw niezbędnych do prowadzenia spraw odszkodowawczych, w tym pełnomocnictwa procesowego wybranemu adwokatowi lub radcy prawnemu, jeżeli **Poszkodowany** wystąpił przeciw **Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu** na drogę sądową.
6. **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest dostarczyć **Ubezpieczycielowi** wyroki i postanowienia wydane w sprawach, o których mowa w ust. 5 pkt 7, w takim terminie, aby istniała możliwość wniesienia środka odwoławczego, o ile dokumenty te są w jego posiadaniu.
  7. Jeżeli przeciwko **Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu** zostało wszczęte postępowanie karne albo jeżeli **Poszkodowany** wystąpił z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową, **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym **Ubezpieczyciela**, chociażby zgłosił już **Ubezpieczycielowi** fakt zaistnienia **Szkody**.
  8. Przyjęcie na siebie odpowiedzialności za **Szkodę** lub zaspokojenie roszczeń osób trzecich przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**, nie obliguje automatycznie **Ubezpieczyciela** do uznania odpowiedzialności.
  9. Jeżeli **Wypadek ubezpieczeniowy**, w wyniku którego powstała **Szkoda**, jest objęty ochroną gwarancyjną również na podstawie umowy zawartej z innym ubezpieczycielem, **Ubezpieczający** zobowiązany jest do natychmiastowego pisemnego poinformowania tego ubezpieczyciela o powstaniu **Szkody** i uzyskania potwierdzenia odebrania tej wiadomości oraz do zawiadomienia **Ubezpieczyciela** o przekazaniu takiej informacji (dostarczenie kopii pisma).
  10. **Ubezpieczający** zobowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za **Szkodę**.
  11. **Ubezpieczyciel** zastrzega sobie prawo wglądu do ksiąg i dokumentów **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** związanych z zawartą umową ubezpieczenia oraz sporządzania z nich kopii w zakresie niezbędnym do ustalenia odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** oraz wysokości odszkodowania.

## WYDANIE TOWARU OSOBIE NIEUPRAWNIONEJ

### §12

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje **Szkody** powstałe wskutek wydania **Towaru** osobie nieuprawnionej tylko w przypadku jeżeli została zachowana należyta staranność polegająca na:

- 1) w odniesieniu do odbiorcy **Towaru** wskazanego przez nadawcę łączne spełnienie następujących warunków:
  - a) **Towar** został dostarczony przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** na miejsce wskazane przez nadawcę,
  - b) **Towar** został wydany osobie pełnoletniej znajdującej się pod wskazanym adresem po wcześniejszym okazaniu przez nią dowodu tożsamości / dokumentu uprawniającego do odbioru **Towaru**,
  - c) odbiór **Towaru** został pokwitowany przez tą osobę czytelnym podpisem, a w przypadku **Przedsiębiorcy** opatrzonej firmową pieczęcią,
- 2) w przypadku **Podwykonawcy** usługi przewozowej:
  - a) **Ubezpieczający/Ubezpieczony** uzyskał oryginały lub czytelne kopie dokumentów stanowiących podstawę działalności **Podwykonawcy** w tym wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie działalności **Przewoźnika drogowego**, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym (czynności w niniejszym punkcie muszą być wykonane jednorazowo przy rozpoczęciu współpracy),
  - b) **Ubezpieczający/Ubezpieczony** sprawdził wiarygodność **Podwykonawcy** w oparciu o ww. dokumenty w co najmniej jeden ze sposobów:
    - wpis do ewidencji działalności i/lub KRS: w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej [WWW.firma.gov.pl](http://WWW.firma.gov.pl) dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego lub w internetowej bazie KRS [WWW.ems.ms.gov.pl](http://WWW.ems.ms.gov.pl) dla spółkę spółek prawa handlowego,
    - odpisy NIP, REGON w internetowej bazie REGON [WWW.stat.gov.pl/regon](http://WWW.stat.gov.pl/regon),
    - odpis licencji wspólnotowej <http://gitd.gov.pl/botom/index.php>.

(czynności w niniejszym punkcie muszą być wykonane jednorazowo przy rozpoczęciu współpracy).

- c) osoba uprawniona do odbioru **Towaru** w imieniu **Podwykonawcy** została wskazana w dokumentach przewozowych (**List przewozowy**, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości oraz numeru rejestracyjnego pojazdu (czynności w niniejszym punkcie muszą być wykonane każdorazowo),
- d) **Ubezpieczający/Ubezpieczony** lub działający w jego imieniu **Podwykonawca** sprawdził osobę odbierającą **Towar** w oparciu o dokument tożsamości i numer rejestracyjny pojazdu wskazane w **Liście przewozowym** (czynności w niniejszym punkcie muszą być wykonane każdorazowo).

## **ZGŁOSZENIE SZKODY, USTALENIE ROZMIARU SZKODY I WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA**

### §13

1. Pisemne zawiadomienie o **Szkodzie Ubezpieczający/Ubezpieczony** oraz **Poszkodowany** może złożyć w każdej jednostce organizacyjnej **Ubezpieczyciela**.
2. Oprócz złożenia zawiadomienia o **Szkodzie**, o którym mowa w §11 ust. 5 pkt 3, **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest wypełnić formularz zgłoszenia **Szkody** na druku obowiązującym u **Ubezpieczyciela** oraz dołączyć poniższe podstawowe dokumenty:
  - 1) oryginalny protokół **Szkody**,
  - 2) oryginał **Listu przewozowego** lub uwierzytelnioną kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem – egzemplarz dla **Przewoźnika drogowego**,
  - 3) oryginalną fakturę i specyfikację przewożonego **Towaru** lub kopię potwierdzoną przez wystawcę faktury,
  - 4) pisemne oświadczenie kierowcy dotyczące przebiegu **Wypadku ubezpieczeniowego** powodującego **Szkodę**,
  - 5) wszelkie instrukcje dotyczące przewozu i **Towaru** udzielone przez zleceniodawcę przewozu,
  - 6) wydruk z termografu, tachografu z całej trasy przewozu dotyczącej zgłoszonej **Szkody**,
  - 7) oryginalny Jednolity Dokument Administracyjny – SAD lub jego uwierzytelnioną kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem,
  - 8) umowę z **Podwykonawcami** w zakresie wykonywania usług przewozowych,
  - 9) zlecenie transportowe / transportowe zlecenie spedycyjne / zlecenie spedycyjne,
  - 10) kopię zgłoszenia **Wypadku ubezpieczeniowego** policji, straży pożarnej o ile znajdują się w jego posiadaniu,
  - 11) pisemne roszczenie skierowane przez **Poszkodowanego** do **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**, wraz z oświadczeniem czy **Towar** był ubezpieczony w zakresie cargo,
  - 12) szczegółowy rachunek strat sporządzony przez **Poszkodowanego** wraz z dokumentami na podstawie których ustalono wysokość strat,
  - 13) stanowisko co do zasadności roszczeń **Poszkodowanego**,
  - 14) oświadczenie informujące o tym, czy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** posiada dodatkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/międzynarodowym u innych ubezpieczycieli,
  - 15) inne dokumenty znajdujące się w posiadaniu **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**, które mogą ułatwić ustalenie przyczyny i rozmiaru **Szkody** oraz zasadności i wysokości roszczenia.
3. Wykaz podstawowych dokumentów może zostać zmieniony w zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 4.
4. Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu wypadku ubezpieczeniowego objętego ochroną ubezpieczeniową, Ubezpieczyciel w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, informuje o tym **Ubezpieczającego** lub **Ubezpieczonego**, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego wypadku ubezpieczeniowego, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, a także informuje osobę występującą z roszczeniem pisemnie, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** lub wysokości odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.
5. W przypadku powzięcia przez **Ubezpieczyciela** nowych informacji mających związek z zaistniałym **Wypadkiem ubezpieczeniowym**, ustaleniem zasadności zgłaszanych roszczeń lub wysokości odszkodowania, **Ubezpieczyciel** w terminie 7 dni od daty powzięcia dodatkowych informacji, pisemnie informuje **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**, **Poszkodowanego** jakie dodatkowe dokumenty są potrzebne do ustalenia odszkodowania.
6. Na wniosek **Ubezpieczyciela Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest doręczyć postanowienie o wszczęciu i/lub umorzeniu dochodzenia w sprawie zgłoszonej szkody, bądź odpis prawomocnego wyroku sądowego, o ile dokumenty te są w jego posiadaniu.
7. Wysokość należnego odszkodowania ustala się zgodnie z **Prawem Przewozowym/Konwencją CMR**, z uwzględnieniem postanowień niniejszych **OWU** (w tym zwłaszcza w §3) oraz postanowień dodatkowych lub odmiennych, o ile strony wprowadziły je do umowy ubezpieczenia.
8. Wysokość odszkodowania zmniejsza się o wartość pozostałości, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży.
9. W przypadku niemożliwości ustalenia wysokości **Szkody**, wysokość ta jest ustalana przez rzeczoznawcę powołanego przez **Ubezpieczyciela**.
10. Do wartości ustalonego odszkodowania dolicza się uzasadnione okolicznościami i udokumentowane koszty, poniesione przez **Ubezpieczonego** w związku z **Wypadkiem ubezpieczeniowym** objętym umową

ubezpieczenia, o których mowa w §5 ust. 6.

#### §14

1. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, Poszkodowanego** rachunków, kosztorysów i innych dokumentów związanych z ustaleniem rozmiaru **Szkody** i wysokości odszkodowania.
2. Postępowanie likwidacyjne w zakresie przyczyny powstania i rozmiaru **Szkody** przeprowadza **Ubezpieczyciel** przy równoprawnym współudziale **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** lub osób przez niego upoważnionych. Koszty związane z ustaleniem przyczyny powstania i rozmiaru **Szkody** każda ze stron ponosi we własnym zakresie.
3. W celu ustalenia przyczyny powstania i rozmiaru **Szkody** oraz wysokości odszkodowania, każda ze stron może na własny koszt powołać rzeczoznawcę, z zastrzeżeniem §5 ust. 6 pkt 2 niniejszych **OWU**.
4. **Ubezpieczyciel** ma prawo wyznaczyć na własny koszt niezależnego rzeczoznawcę w celu udzielenia **Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu** instrukcji i wskazówek dotyczących postępowania zmierzającego do złagodzenia skutków wypadku ubezpieczeniowego lub zminimalizowania rozmiarów szkody.
5. **Ubezpieczający/Ubezpieczony** jest zobowiązany dostarczyć **Ubezpieczycielowi** posiadane dokumenty, które **Ubezpieczyciel** wskazał w piśmie o którym mowa w §11 ust. 8 i 9 niniejszych **OWU**.
6. Odszkodowanie będzie pomniejszone o **Franszyzę redukcijną** ustaloną w umowie ubezpieczenia.

### WYPŁATA ODSZKODOWANIA

#### §15

1. **Ubezpieczyciel** wypłaca odszkodowanie na podstawie:
  - 1) uznania roszczenia z umowy ubezpieczenia w wyniku własnych ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego **Wypadku ubezpieczeniowego**, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania,
  - 2) zawartej ugody,
  - 3) prawomocnego orzeczenia sądowego.
2. Odszkodowanie może być wypłacane: przelewem, lub przekazem pocztowym po potrąceniu kosztów wysyłki.
3. Odszkodowanie wypłacane jest w złotych polskich lub w walucie obcej, przeliczanej według średniego kursu NBP z dnia wypłaty odszkodowania.
4. **Ubezpieczyciel** wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o **Wypadku ubezpieczeniowym**.
5. Jeżeli w terminie określonym w ust. 4 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania **Ubezpieczyciel** wypłaca w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o **Wypadku ubezpieczeniowym**.
6. Jeżeli w terminie określonym w ust. 4 **Ubezpieczyciel** nie wypłaci odszkodowania, zawiadamia na piśmie osobę zgłaszającą roszczenie oraz **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, o przyczynach niemożności zaspokojenia ich roszczeń w całości lub części w powyższym terminie.
7. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż określona w zgłoszonym roszczeniu, **Ubezpieczyciel** informuje o tym na piśmie osobę występującą z roszczeniem oraz **Ubezpieczonego**, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, w terminach określonym w ust. 4 lub 5 wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania oraz poucza o możliwości złożenia skargi lub reklamacji do **Ubezpieczyciela** lub dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.
8. Niezależnie od innych postanowień niniejszych **OWU**, w sytuacji zaniechania lub zaprzestania dochodzenia odszkodowania od **Ubezpieczyciela** przez **Ubezpieczającego, Ubezpieczonego** albo jego spadkobiercy są uprawnieni do bezpośredniego dochodzenia odszkodowania.

### ROSZCZENIA REGRESOWE

#### §16

1. Z dniem wypłaty odszkodowania roszczenie **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę, przechodzi z mocy prawa na **Ubezpieczyciela** do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli **Ubezpieczyciel** pokrył tylko część szkody, **Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu** przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem **Ubezpieczyciela**.
2. Roszczenia, o których mowa w ust. 1, nie przechodzą na **Ubezpieczyciela**, jeżeli sprawcą **Szkody** jest osoba, z którą **Ubezpieczający/Ubezpieczony** pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. **Ubezpieczający/Ubezpieczony** obowiązany jest udzielić **Ubezpieczycielowi** informacji i pomocy, dostarczyć dokumenty, o które **Ubezpieczyciel** prosił, a znajdują się one w jego posiadaniu, a także umożliwić prowadzenie czynności niezbędnych do skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych przeciw osobom trzecim odpowiedzialnym za szkodę.

## SKARGI I REKLAMACJE

### §17

1. **Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu** i uprawnionemu z umowy ubezpieczenia przysługuje prawo do składania skarg i zastrzeżeń dotyczących usług świadczonych przez **Ubezpieczyciela** zwanych dalej łącznie „**Reklamacjami**”.
2. Reklamację można złożyć w każdej jednostce organizacyjnej **Ubezpieczyciela** obsługującej klientów. Reklamacja może być złożona:
  - 1) w formie pisemnej – osobiście lub za pośrednictwem operatora pocztowego lub kuriera;
  - 2) ustnie – telefonicznie poprzez InterRisk Kontakt (nr tel.: 22 575 25 25) lub osobiście do protokołu w jednostce Ubezpieczyciela obsługującej klientów.
3. W celu sprawnego przeprowadzenia procesu rozpatrywania **Reklamacji**, **Reklamacje** dotyczące likwidacji szkód powinno składać się w formie pisemnej za pośrednictwem operatora pocztowego lub kuriera na adres do korespondencji wskazany w decyzji o wypłacie lub odmowie wypłaty odszkodowania lub świadczenia lub innym dokumencie, którego dotyczy **Reklamacja**.
4. **Ubezpieczyciel** udziela odpowiedzi na **Reklamację** w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania. Do zachowania terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi przed jego upływem.
5. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie **Reklamacji** i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni od dnia otrzymania **Reklamacji**, termin rozpatrzenia **Reklamacji** i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do maksymalnie 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. **Ubezpieczyciel** informując o przedłużeniu terminu odpowiedzi na **Reklamację** wskazuje przyczynę opóźnienia, okoliczności, które muszą zostać ustalone oraz określa przewidywany termin rozpatrzenia **Reklamacji**.
6. **Ubezpieczyciel** udziela odpowiedzi na **Reklamację** w formie papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji. Odpowiedź na **Reklamację** osoby fizycznej może zostać dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek tej osoby.
7. **Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu** i uprawnionemu z umowy ubezpieczenia będącemu osobą fizyczną przysługuje prawo skierowania wniosku do Rzecznika Finansowego o podjęcie czynności. Konsumentom przysługuje także prawo zwrócenia się o pomoc do miejskich i powiatowych rzeczników konsumenta.
8. **Ubezpieczyciel** podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

## POSTANOWIENIA KOŃCOWE

### §19

1. Wszystkie zmiany umowy ubezpieczenia muszą być pod rygorem nieważności sporządzone na piśmie w formie aneksu do umowy ubezpieczenia.
2. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia złożone przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** lub **Ubezpieczyciela** w związku z umową ubezpieczenia (dotyczące zarówno wykonania jak i rozwiązania lub wystąpienia z umowy ubezpieczenia) powinny być złożone na piśmie pod rygorem nieważności, z wyjątkiem przypadku, gdy podmioty te wyrażą zgodę na przekazywanie zawiadomień i oświadczeń w formie elektronicznej.
3. Wszystkie zgody **Ubezpieczyciela**, które wymagane są niniejszymi **OWU**, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Strony są zobowiązane zawiadomić o każdej zmianie adresu lub siedziby, odpowiednio w zależności od tego czy strona jest osobą fizyczną czy prawną.
5. Przelew wierzitelności jakie powstały lub mogą powstać wskutek zajścia przewidzianego w umowie ubezpieczenia wypadku ubezpieczeniowego wymaga pisemnej zgody **Ubezpieczyciela**.
6. Prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych **OWU** jest prawo polskie.
7. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania spadkobiercy **Ubezpieczonego** lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
8. Wszelkie spory wynikające z umowy ubezpieczenia lub powstające w związku z nią mogą być przedmiotem rozstrzygnięcia przez Sąd Polubowny przy Komisji Nadzoru Finansowego. Powyższe postanowienie nie stanowi zapisu na sąd polubowny.
9. **Ubezpieczyciel** zobowiązany jest na podstawie ustawy o pozasądowym rozwiązaniu sporów konsumenckich do pozasądowego rozwiązywania sporów z konsumentami. Podmiotem uprawnionym do pozasądowego rozwiązywania sporów pomiędzy konsumentami a **Ubezpieczycielem** jest Rzecznik Finansowy ([www.rf.gov.pl](http://www.rf.gov.pl)).
10. Zasady opodatkowania kwot otrzymanych z tytułu ubezpieczeń regulują ustawa o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz ustawa o podatku dochodowym od osób prawnych.

## §20

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zostały zatwierdzone uchwałą nr 01/20/12/2018 Zarządu InterRisk S.A. TU Vienna Insurance Group z dnia 20 grudnia 2018 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 stycznia 2019 roku.

Członek Zarządu



Katarzyna Grześkowiak

Wiceprezes Zarządu



Józef Winiarski

Załącznik nr 1 do OWU

### KLAUZULE ROZSZERZAJĄCE ZAKRES UBEZPIECZENIA

Wykaz klauzul:

**KLAUZULA nr 1** - Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o szkody powstałe w wyniku **Rabunku**.

**KLAUZULA nr 2** - Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o szkody polegające na uszkodzeniu **Kontenera**

**KLAUZULA nr 3** – Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o ryzyko postępu poza **Miejscem strzeżonym**

**KLAUZULA nr 4** – Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o naruszenie przepisów ruchu drogowego

**Klauzula nr 5** – Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o zwrot kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu

**KLAUZULA nr 6** – Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o zwrot kosztów usunięcia pozostałości po **Szkodzie**

**KLAUZULA nr 7** – Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o zwrot kosztów utylizacji **Towaru** po **Szkodzie**

**KLAUZULA nr 8** – Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o **Szkody** powstałe w związku z nienależytym rozmieszczeniem i zabezpieczeniem **Towaru**

#### **KLAUZULA nr 1 – ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU RABUNKU**

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** za **Szkody** w **Towarach** objętych ochroną ubezpieczeniową, powstałe w wyniku **Rabunku**.
2. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

#### **KLAUZULA nr 2 – ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O SZKODY POLEGAJĄCE NA USZKODZENIU KONTENERA**

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** za szkody powstałe w wyniku uszkodzenia **Kontenera** nie będącego własnością **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**.
2. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana na czas przewozu **Towaru** oraz na czas przewozu pustego **Kontenera** w celu załadunku **Towaru**.
3. Za uszkodzenie **Kontenera** w czasie transportu uważa się uszkodzenie **Kontenera** powstałe wskutek wypadku jakiego uległ środek transportu.
4. Oprócz ograniczeń i wyłączeń, o których mowa w §4 **OWU**, **Ubezpieczyciel** nie odpowiada ponadto za szkody:
  - a) powstałe wskutek wad konstrukcyjnych **Kontenera**, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części,
  - b) powstałe w następstwie naturalnego zużycia **Kontenera** w wyniku eksploatacji.
  - c) w postaci zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, rdzy, oksydacji i gnicia,
5. Z zastrzeżeniem podlimitu określonego w ust. 6 niniejszej klauzuli, wysokość odszkodowania ustalana będzie w przypadku:
  - a) naprawy **Kontenera** nadającego się do naprawy – według rzeczywistych kosztów naprawy,
  - b) **Rabunku Kontenera** – na podstawie wartości rynkowej **Kontenera** jaki został przyjęty do przewozu lub na podstawie wartości rzeczywistej,
  - c) uszkodzenia **Kontenera** w stopniu dyskwalifikującym go do naprawy lub uszkodzenia **Kontenera** w stopniu umożliwiającym dalszą sprzedaż – na podstawie różnicy pomiędzy wartością **Kontenera** przed **Szkodą**, a kwotą uzyskaną ze sprzedaży pozostałości.
6. Podlimit odpowiedzialności na jedno i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 100 000,00 PLN.
7. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.



### **KLAUZULA nr 3 - ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O RYZYKO POSTOJU POZA MIEJSCEM STRZEŻONYM**

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową ryzyko **Rabunku i Kradzieży z włamaniem Towaru** lub w całości ze środkiem transportu w trakcie **Postoju** pojazdu, bez konieczności pozostawienia pojazdu poza **Miejscem strzeżonym** jeżeli do takiego **Postoju** doszło w wyniku:
  - a) **Wypadku środka transportu** lub jego awarii, uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy,
  - b) konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych, dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,
  - c) nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy.
2. W przypadku braku możliwości zaparkowania na pobliskim **Miejscu strzeżonym**, **Postój** musi odbywać się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w czasie pracy tych instytucji, a w przypadku **Postoju** w porze nocnej miejsce **Postoju** jest oświetlone i **Postój** wynika z:
  - a) przepisów o czasie pracy kierowców, konieczności tankowania paliwa lub uzupełnienia innych płynów eksploatacyjnych,
  - b) zaspokajania potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku,
  - c) braku możliwości przekazania **Towaru** odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce poza godzinami pracy odbiorcy.
3. Podlimit odpowiedzialności na jedno i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 100 000,00 PLN.
4. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

### **KLAUZULA nr 4 - ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O NARUSZENIE PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO**

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** z tytułu szkód powstałych wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierowców będących **Pracownikami**.
2. W ramach niniejszej klauzuli odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** ograniczona jest wyłącznie do **Szkieł rzeczowych**. Odszkodowanie z tytułu uszkodzenia, ubytku lub utraty **Towaru** naliczane jest na zasadach ogólnych, opisanych w umowie ubezpieczenia.
3. Postanowienia niniejszej klauzuli nie mają zastosowania w przypadku:
  - 1) wymuszenia pierwszeństwa przejazdu,
  - 2) wyprzedzania w sposób niedozwolony lub w miejscu niedozwolonym,
  - 3) jazdy drogą objętą zakazem poruszania pojazdów ciężarowych lub pojazdów o ciężarze, nacisku na osie lub wysokości przekraczającej wartości właściwe dla danego pojazdu,
  - 4) jazdy z prędkością co najmniej dwukrotnie przekraczającą dozwoloną prędkość w danym miejscu.
4. Podlimit odpowiedzialności na jedno i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia wynosi 100 000,00 PLN.
5. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

### **KLAUZULA NR 5 - ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O ZWROT KOSZTÓW PODNIESIENIA LUB WYCIĄGNIĘCIA ŚRODKA TRANSPORTU**

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego **Towaru**. W przypadku, gdy wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy, **Ubezpieczyciel** odpowiada również za koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego.
2. Podlimit odpowiedzialności na jedno i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 100 000,00 PLN.
3. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

### **KLAUZULA nr 6 - ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O ZWROT KOSZTÓW USUNIĘCIA POZOSTAŁOŚCI PO SZKODZIE**

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową koszty usunięcia pozostałości po szkodzi, jeżeli **Ubezpieczający/Ubezpieczony** jest zo-

- bowiązany do jego dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego.
2. Podlimit odpowiedzialności na jedno i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 100 000,00 PLN.
  3. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

#### **KLAUZULA nr 7 - ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O ZWROT KOSZTÓW UTYLIZACJI TOWARU PO SZKODZIE**

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową koszty utylizacji **Towaru** po szkodzie, jeżeli **Ubezpieczający/ Ubezpieczony** jest zobowiązany do jej dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego.
2. Podlimit odpowiedzialności na jedno i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 100 000,00 PLN.
3. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

#### **KLAUZULA nr 8 - ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z NIENALEŻYTYM ROZMIESZCZENIEM I ZABEZPIECZENIEM TOWARU**

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe w trakcie i/lub w wyniku dokonania nienależytego rozmieszczenia, zabezpieczenia, zamocowania **Towaru**.
2. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** z tytułu niniejszej klauzuli istnieje wyłącznie w przypadku, gdy czynności te zostały zlecone **Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu** oraz, że posiada on pisemne potwierdzenie tego zlecenia.
3. Podlimit odpowiedzialności na jedno i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000,00 PLN.
4. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

*Jeśli czynności dystrybucyjne w związku z proponowanym zawarciem umowy ubezpieczenia wykonuje pracownik InterRisk, pracownik otrzymuje z tego tytułu wynagrodzenie zasadnicze lub zasadnicze oraz zmienne uwzględnione w kwocie składki ubezpieczeniowej.*

*W przypadku gdy czynności dystrybucyjne w związku z proponowanym zawarciem umowy ubezpieczenia wykonuje agent ubezpieczeniowy, agent jest zobowiązany poinformować klienta o charakterze otrzymywanego wynagrodzenia, a w przypadku gdy honorarium jest płacone bezpośrednio przez klienta – o jego kwocie.*

InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group, KRS: 0000054136, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, NIP: 526-00-38-806, Kapitał zakładowy i kapitał wpłacony: 137.640.100 PLN, Centrala, ul. Noakowskiego 22, 00-668 Warszawa, InterRisk Kontakt: 22 575 25 25, interrisk.pl