

**OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM**

**Informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy
o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ WZORCA UMOWY
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia	§ 2; § 3; § 7; § 13; § 14; § 15; Kl. nr 1/RK; Kl. nr 2/RK; Kl. nr 3/RK; Kl. nr 4/RK; Kl. nr 5/RK
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 4; § 5; § 8 ust. 4; § 11 ust. 3; § 14 ust. 6; Kl. nr 2/RK ust. 4; Kl. nr 4/RK ust. 2; Kl. nr 5/RK ust. 2
3. Koszty oraz inne obciążenia potrącone ze składek ubezpieczeniowych, z aktywów ubezpieczeniowych funduszy kapitałowych lub poprzez umorzenie jednostek uczestnictwa ubezpieczeniowych funduszy kapitałowych	Brak
4. Wartość wykupu ubezpieczenia w poszczególnych okresach trwania ochrony ubezpieczeniowej oraz okres, w którym roszczenie o wypłatę wartości wykupu nie przysługuje	Nie dotyczy

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM

SPIS TREŚCI

POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
DEFINICJE	3
PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA	4
OGRANICZENIA I WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI	4
SUMA GWARANCYJNA I WARUNKI JEJ ZMIANY	4
ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA	5
POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI	5
ROZWIĄZANIE UMOWY UBEZPIECZENIA	5
SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA	5
PRAWA I OBOWIĄZKI UBEZPIECZYCIELA	6
PRAWA I OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO	6
ZGŁOSZENIE SZKODY, USTALENIE ROZMIARU SZKODY I WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA	7
WYPŁATA ODSZKODOWANIA	8
ROSZCZENIA REGRESOWE	8
SKARGI I REKLAMACJE	8
POSTANOWIENIA KOŃCOWE	8
ZAŁĄCZNIK NR 1 – KLAUZULE	9

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

1. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, zwane dalej „OWU”, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych pomiędzy osobami fizycznymi, prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, prowadzącymi działalność gospodarczą, zwanymi dalej Ubezpieczającymi, a InterRisk Towarzystwem Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group, zwanym dalej Ubezpieczycielem.
2. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć także na cudzy rachunek, z tym że Ubezpieczony imiennie wskazany jest w umowie (polisie) lub też w zależności od rodzaju zawartej umowy ubezpieczenia nie jest wskazany w polisie. Zarzuty mające wpływ na odpowiedzialność Ubezpieczyciela może on podnieść także przeciwko Ubezpieczonemu.
3. Do umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone, za zgodą stron, postanowienia dodatkowe lub odmienne, z tym że różnice między niniejszymi OWU, a treścią umowy Ubezpieczyciel przedstawi Ubezpieczającemu na piśmie przed zawarciem umowy.
4. Wszystkie postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych OWU muszą być, pod rygorem ich nieważności, sporządzone na piśmie w formie aneksu lub załącznika do umowy ubezpieczenia.
5. Wszystkie zmiany umowy ubezpieczenia muszą być, pod rygorem nieważności, sporządzone na piśmie w formie aneksu do umowy ubezpieczenia.
6. Do umowy ubezpieczenia zastosowanie mają obowiązujące przepisy prawa polskiego, a w szczególności: przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, Prawa przewozowego (krajowego), ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.

DEFINICJE

§ 2

W rozumieniu niniejszych OWU poniższe określenia, użyte w OWU lub wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia, polisie, innym dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia, a także innych pismach i oświadczeniach składanych w związku z umową ubezpieczenia oznaczają:

1. **Akty terroru** – nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych, religijnych, politycznych lub społecznych, indywidualne lub grupowe, prowadzone przez osoby działające samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiegokolwiek organizacji lub rządu, skierowane przeciwko osobom, obiektom lub społeczeństwu, mające na celu wywarciu wpływu na rząd, wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności i dezorganizację życia publicznego przy użyciu przemocy lub groźby użycia przemocy.
2. **Dozór** – przebywanie pojazdu podczas postoju pod ochroną, w miejscu strzeżonym; ponadto pojazd na czas postoju musi być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, a przesyłka towarowa (towar) znajduje się w zabezpieczonym kontenerze znajdującym się na pojeździe; przesyłka towarowa (towar) może być także umieszczona w pojeździe zamkniętym lub krytym.
3. **Franszyza integralna** – kwota, do wysokości której Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności, o ile wartość szkody nie przekracza tej kwoty. W przypadku wystąpienia szkody o wartości przekraczającej ustaloną kwotę franszyzy integralnej, odszkodowanie wypłaca się bez jej potrącenia.

4. **Kradzież z włamaniem** – zabór mienia przez sprawcę w następstwie usunięcia – za pomocą użycia siły i narzędzi – zabezpieczenia (przeszkody materialnej), będącego częścią konstrukcji środka transportu lub specjalnym jego zamknięciem, utrudniającym dostęp do jego wnętrza; za kradzież z włamaniem uważa się również zabór mienia przez sprawcę z jednoczesnym dokonaniem zaboru środka transportu lub jego czasowym zawłaszczeniem.
5. **List przewozowy** – list, który powinien zawierać dane określone w art. 38 ustawy Prawo przewozowe lub inny dokument przewozowy zwany także „listem przewozowym”.
6. **Miejsce strzeżone** – parking strzeżony, garaż zamknięty na co najmniej jeden zamek wielozastawkowy lub kłódkę wielozastawkową oraz teren parkingowy na posesji trwale ogrodzony, zamknięty i dozorowany przez osoby dorosłe na zasadach służby wartowniczej.
7. **Składka zaliczkowa** – podstawowa składka ubezpieczeniowa, nie podlegająca zwrotowi.
8. **Odpady** – każda substancja lub przedmiot należący do jednej z kategorii określonych w załączniku nr 1 do ustawy o odpadach, których posiadacz pozbywa się, zamierza pozbyć się lub do ich pozbycia jest obowiązany.
9. **Podwykonawca (podzlecenioborca)** – podmiot prowadzący działalność gospodarczą, wykonujący usługi powierzono przez Ubezpieczonego na podstawie umowy cywilno-prawnej o przewóz rzeczy.
10. **Pojazd zamknięty** – samochody, przyczepy lub naczepy z nieuszkodzonym nadwoziem typu furgon, które są zamknięte na zamki fabryczne i uruchomione zostały inne zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą, jeżeli pojazd jest w nie wyposażony (np. auto-alarm, immobiliser).
11. **Pojazd kryty** – samochody, przyczepy lub naczepy wyposażone w burty: tylną, przednią i boczne oraz w rozpiętą i nieuszkodzoną oporcę, ochraniającą przewożoną przesyłkę towarową (towar) oraz zabezpieczoną stalową linką, która jest spięta kłódką lub zaplombowana.
12. **Postój** – unieruchomienie pojazdu trwające dłużej niż 1 minutę.
13. **Poszkodowany** – każda osoba trzecia, nie będąca stroną umowy ubezpieczenia, względem której odpowiedzialność za wyrządzoną szkodę ponosi Ubezpieczony.
14. **Pracownik** – osoba fizyczna zatrudniona przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania lub spółdzielczej umowy o pracę; za pracownika uważa się także osobę fizyczną wykonującą usługi bądź inne czynności na podstawie umowy cywilno – prawnej zawartej z Ubezpieczającym/Ubezpieczonym, z tytułu której Ubezpieczony opłaca składkę na ubezpieczenie społeczne.
15. **Przesyłka towarowa (substancja przesyłki, towar)** – rzeczy przyjęte do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego zwanego także „listem przewozowym”.
16. **Roźbój** – dokonanie lub usiłowanie dokonania zaboru przewożonego mienia z zastosowaniem przemocy fizycznej lub groźby jej natychmiastowego użycia w stosunku do Ubezpieczonego lub jego pracowników.
17. **Sabotaż** – nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych lub politycznych, indywidualne lub grupowe, skierowane przeciwko osobom lub obiektom, mające na celu wywołanie zakłóceń w transporcie publicznym lub w pracy firm usługowych albo produkcyjnych.
18. **Szkoda** – szkoda finansowa lub szkoda rzeczowa (damnum emergens).
19. **Szkoda finansowa** – wyrażona w pieniądzu strata finansowa powstała w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez Ubezpieczonego umowy przewozu w zakresie określonym przez art. 80 ust. 1 Prawa przewozowego krajowego; nie obejmuje utraconych korzyści (lucrum cessans) tj. korzyści, które można byłoby osiągnąć gdyby wypadek ubezpieczeniowy powodujący szkodę nie zaistniał.
20. **Szkoda rzeczowa (damnum emergens)** – szkoda w przesyłce towarowej (towarze) polegająca na utracie, ubytku lub jej uszkodzeniu powstała w następstwie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu.
21. **Towary niebezpieczne (ADR)** – towary określone w ustawie o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.
22. **Towary łatwo psujące się** – towary określone w załączniku nr 26 Wspólnotowego Kodeksu Celnego; Rozporządzenie Komisji (EWG) nr 2454/93.
23. **Towary o podwyższonym ryzyku** – sprzęt AGD, sprzęt RTV (audio-video), wyroby czekoladowe, napoje alkoholowe (które zawierają alkohol powyżej 2%), kawa, komputery i ich części składowe, telefony stacjonarne i przenośne (komórki), kosmetyki, leki, wyroby tytoniowe;
 - 1) **sprzęt AGD** – towary takie jak: chłodziarki, lodówki, pralki, pralko-suszarki, zmywarki, kuchnie, kucharki mikrofalowe, roboty kuchenne, kralajnice, sokowirówki, odkurzacze, żelazka, ekspresy do kawy, zmywarki, zamrażarki,
 - 2) **sprzęt RTV (audio-video)** – towary takie jak: stacjonarne i przenośne odbiorniki telewizyjne (kineskopowe, plazmowe), radioodbiorniki, radio-

magnetofony, magnetowidy, kamery, zestawy wieżowe, wzmacniacze, odtwarzacze i nagrywarki DVD, wieże Hi-Fi, odtwarzacze kaset i płyty CD.

24. Towary wartościowe – dzieła sztuki, przedmioty o znacznej wartości naukowej, kulturalnej, artystycznej oraz zbiory filatelistyczne, numizmatyczne, przedmioty mające wartość kolekcjonerską, a także wszelkie dokumenty o wartości historyczno-antykwarycznej.

25. Ubezpieczający – podmiot zawierający umowę ubezpieczenia i zobowiązany do opłacenia składki.

26. Ubezpieczony (przewoźnik) – podmiot (przedsiębiorca) prowadzący działalność gospodarczą zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie przewozu drogowego towarów (rzeczy) w ruchu krajowym, na rzecz którego Ubezpieczający zawarł umowę ubezpieczenia; niniejsza definicja nie obejmuje przedsiębiorców zajmujących się przewozem osób, przesyłek bagażowych na podstawie kwitu bagażowego.

27. Udział własny – wartość wyrażona procentowo i/lub kwotowo określona wartością szkody, pomniejszająca łączne odszkodowanie za wszystkie szkody wynikłe z jednego wypadku ubezpieczeniowego.

28. Uprawniony – podmiot wskazany pisemnie przez Poszkodowanego do otrzymania odszkodowania.

29. Wartości pieniężne – krajowe i zagraniczne znaki pieniężne, czek, weksle, akcje, obligacje, znaczki pocztowe będące aktualnie w obiegu, bilety komunikacji publicznej, akredytywy, polecenia wypłat, przekazy i inne dokumenty bankowe i finansowe płatne w walucie polskiej lub walutach obcych, karty płatnicze, znaki akcyzy oraz złoto, srebro i wyroby z tych metali, kamienie szlachetne i perły, a także platyna i pozostałe metale z grupy platynowców (np. rad, pallad, iryd).

30. Wypadek środka transportu – nagłe działanie siły mechanicznej w momencie zetknięcia się środka transportu z osobami, przedmiotami lub zwierzętami, a także przewrócenie się, wykolejenie się, kapotaż, spadnięcie, zatonięcie środka transportu.

31. Wypadek ubezpieczeniowy – zdarzenie zaistniałe w okresie ubezpieczenia, będące bezpośrednią przyczyną powstania szkody, rodzące odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego i pozostające w związku z prowadzoną i zgłoszoną do ubezpieczenia działalnością w zakresie przewozu przesyłek towarowych w ruchu krajowym.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 3

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, wynikająca z ustawy Prawo przewozowe, w zakresie określonym w niniejszych OWU i w polisie, za szkody powstałe od momentu przyjęcia do przewozu przesyłki towarowej do momentu wydania jej odbiorcy, tj:

- 1) za szkody rzeczowe polegające na utracie, ubytku, uszkodzeniu przesyłki towarowej, zgodnie z art. 80–82 ustawy Prawo przewozowe oraz,
- 2) za szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie, zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy Prawo przewozowe.

2. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe podczas zarobkowego przewozu drogowego towarów w ruchu krajowym, działającego w charakterze zawodowego przewoźnika z tytułu zawartej umowy o przewóz.

OGRANICZENIA I WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

§ 4

1. Umowa ubezpieczenia nie obejmuje i w związku z tym Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody zgodnie z wyłączeniami określonymi w ustawie Prawo przewozowe.

2. Ubezpieczyciel nie ponosi również odpowiedzialności za szkody:

- 1) wyrządzone umyślnie przez Ubezpieczonego lub osobę, z którą Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
- 2) spowodowane przez kierowcę:
 - a) znajdującego się pod wpływem alkoholu, narkotyków lub środków psychotropowych a stan ten miał wpływ na powstanie szkody,
 - b) nie posiadającego odpowiednich uprawnień do obsługi pojazdu (prowadzenia), którym dokonywany był przewóz towaru,
- 3) spowodowane przez przedstawicieli uprawnionych organów państwa polskiego w czasie kontroli lub rewizji, a także powstałe w wyniku konfiskaty towaru,
- 4) nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek,
- 5) spowodowane użyciem przez Ubezpieczonego pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru
- 6) powstałe wskutek pozostawiania pojazdu zawierającego przesyłkę towarową (towar) bez dozoru,
- 7) wynikłe z wydania towaru osobie innej niż odbiorca przesyłki lub osoba przez niego upoważniona,

- 8) wynikające z przekroczenia posiadanych uprawnień (licencji),
- 9) wynikające z naruszenia przepisów o ruchu drogowym przez Ubezpieczonego,
- 10) powstałe wskutek rozboju,
- 11) polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera,
- 12) powstałe wskutek strajków i niepokojów społecznych,
- 13) powstałe wskutek działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek, sabotażu, a także aktów terroru,
- 14) spowodowane niewykonaniem polecenia zmiany umowy przewozu, wydanym w trybie art. 54 Prawa przewozowego,
- 15) których wartość nie przekracza franszyzy integralnej określonej w dokumencie ubezpieczenia, która nie może być mniejsza niż 800,00 PLN.

3. Ubezpieczeniem nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika za przewóz:

- 1) towarów o podwyższonym ryzyku,
- 2) towarów niebezpiecznych (ADR),
- 3) towarów łatwo psujących się,
- 4) wartości pieniężnych,
- 5) towarów wartościowych,
- 6) zwłok i szczątków zwłok ludzkich,
- 7) żywych zwierząt,
- 8) mienia uszkodzonego (między innymi samochodów uszkodzonych – powypadkowych),
- 9) mienia przesiedleńczego oraz mienia w ramach przeprowadzek,
- 10) odpadów,
- 11) przesyłek kurierskich.

4. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności również z tytułu:

- 1) szkód z tytułu kar pieniężnych, grzywnien sądowych, celnych, administracyjnych nałożonych na Ubezpieczonego oraz cła, podatku, akcyzy nałożonych na Ubezpieczonego przez organy celne w drodze decyzji,
- 2) szkód powstałych w trakcie i/lub w wyniku dokonania załadunku, wyładunku, rozmieszczenia przesyłki towarowej (towaru) przez przewoźnika, a także nie ponosi odpowiedzialności w przypadku gdy szkody powstały w wyniku wykonywania przez przewoźnika pojedynczych czynności w ramach: załadunku, wyładunku, rozmieszczenia przesyłki towarowej (towaru),
- 3) roszczeń z tytułu szkód w środowisku.

5. Na pisemny wniosek Ubezpieczającego, po uzgodnieniu dodatkowych warunków oraz po opłaceniu dodatkowej składki ryzyka określone w ust. 2 pkt 10, 11, oraz przesyłki towarowe (towary) określone w ust. 3 pkt 1–3 mogą zostać objęte ochroną ubezpieczeniową na warunkach określonych w odpowiednich klauzulach nr 1/RK – 5/RK, stanowiących załącznik nr 1 do niniejszych OWU.

6. Na pisemny wniosek Ubezpieczającego, pozostałe mienie lub rodzaje ryzyka, które w myśl powyższych postanowień zostały wyłączone z ochrony ubezpieczeniowej, mogą zostać objęte tą ochroną, po uzgodnieniu przez strony dodatkowych warunków oraz po opłaceniu dodatkowej składki.

SUMA GWARANCYJNA I WARUNKI JEJ ZMIANY

§ 5

1. Na wniosek Ubezpieczającego, strony ustalają sumę gwarancyjną, która stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela w odniesieniu do jednego i wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia.

2. W ramach sumy gwarancyjnej, Ubezpieczający w porozumieniu z Ubezpieczycielem może ustalić podlimit sumy gwarancyjnej, który stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela na jeden wypadek ubezpieczeniowy.

3. Suma gwarancyjna, podlimit sumy gwarancyjnej na jeden Wypadek ubezpieczeniowy pomniejszana jest o kwotę wypłaconego odszkodowania (zasada konsumpcji sumy gwarancyjnej), z zastrzeżeniem postanowień ust. 4.

4. Na wniosek Ubezpieczającego i za opłatą dodatkowej składki, suma gwarancyjna, podlimit sumy gwarancyjnej na jeden wypadek ubezpieczeniowy może zostać uzupełniona do pierwotnej wysokości lub podwyższona w okresie ubezpieczenia. Uzupełniona lub podwyższona suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela od dnia następnego po opłaceniu dodatkowej składki.

5. Ubezpieczyciel w granicach sumy gwarancyjnej pokrywa także:

- 1) koszty działań mających na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów,
- 2) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych za zgodą Ubezpieczyciela w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,
- 3) koszty procesu w udziale Ubezpieczającego/Ubezpieczonego jako strony pozwanej, w procesie o naprawienie szkody objętej umową

ubezpieczeniową, prowadzonego po uprzednim uzyskaniu zgody ze strony Ubezpieczyciela na wdanie się w spór sądowy.

ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA

§ 6

- Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego.
- Wniosek ubezpieczeniowy powinien zawierać co najmniej następujące dane:
 - imię, nazwisko (nazwę), adres (siedziba) i status prawny, REGON, Ubezpieczającego,
 - imię, nazwisko (nazwę), adres (siedziba) i status prawny, REGON, Ubezpieczonego (dotyczy zawarcia umowy na cudzy rachunek w formie imiennej),
 - rok rozpoczęcia działalności firmy, przynależność do zrzeszenia przewoźników,
 - zakres posiadanych uprawnień (licencja),
 - rodzaj przewożonych przesyłek towarowych (towarów) oraz maksymalną, przeciętną wartość towaru przewożonego na jednym środku transportu (pojeździe),
 - okres ubezpieczenia,
 - propozycję sumy gwarancyjnej,
 - planowany przychód brutto za usługi przewozowe w okresie ubezpieczenia,
 - określenie zakresu ubezpieczenia oraz dodatkowych, wnioskowanych rodzajów ryzyka określonych w OWU,
 - posiadane środki transportu (rodzaj, marka, ilość, rok produkcji),
 - informacje na temat szkód w związku z prowadzoną działalnością (liczba i przyczyny szkód w ciągu ostatnich 3 lat, wysokość roszczeń, kwotę wypłaconych odszkodowań),
 - propozycję postanowień dodatkowych lub odmiennych od postanowień niniejszych OWU, o ile Ubezpieczający chce je wprowadzić do umowy ubezpieczenia.
- Ubezpieczyciel może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji, mających wpływ na ocenę ryzyka ubezpieczeniowego, o czym informuje Ubezpieczającego na piśmie.
- Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 2 lub 3 albo został sporządzony wadliwie lub niezgodnie z warunkami ubezpieczenia, Ubezpieczający zobowiązany jest na wezwanie Ubezpieczyciela odpowiednio go uzupełnić, względnie sporządzić nowy wniosek, w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma Ubezpieczyciela w tej sprawie. Niedotrzymanie powyższego terminu powoduje, że umowa ubezpieczenia nie zostaje zawarta.
- Umowę ubezpieczenia zawiera się na 12 miesięczny okres ubezpieczenia, chyba że strony umówiły się inaczej.
- Okres ubezpieczenia określa się w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczyciel potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia (polisą).

POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

§ 7

- W umowie ubezpieczenia określa się datę początkową i końcową okresu ubezpieczenia.
- Odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia rozpoczyna się nie wcześniej niż od dnia następnego po opłaceniu składki lub pierwszej raty składki, chyba że umówiono się inaczej.
- Odpowiedzialność Ubezpieczyciela ustaje z dniem:
 - upływu okresu ubezpieczenia,
 - odstąpienia przez Ubezpieczającego od umowy ubezpieczenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 OWU,
 - wobec Ubezpieczonego w umowie ubezpieczenia grupowego – z upływem ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, w którym Ubezpieczyciel otrzymał oświadczenie o wystąpieniu Ubezpieczonego z umowy ubezpieczenia grupowego; Ubezpieczony może wystąpić z umowy ubezpieczenia grupowego w każdym czasie,
 - rozwiązania umowy ubezpieczenia w wyniku wypowiedzenia, o którym mowa w § 8 ust. 2 i 3 OWU,
 - określonym w § 8 ust. 4 OWU,
 - wyczerpania sumy gwarancyjnej wskutek wypłacenia odszkodowania lub odszkodowań o łącznej wysokości równej sumie gwarancyjnej,
 - zakończenia przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego działalności gospodarczej w zakresie przewozu przesyłek towarowych, z którą wiąże się udzielona ochrona ubezpieczeniowa lub przejęcia Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przez inny podmiot.

- Wznowienie odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia może nastąpić następnego dnia po zapłacie dodatkowej składki za doubezpieczenie, w przypadku gdy odpowiedzialność Ubezpieczyciela ustała wskutek wyczerpania sumy gwarancyjnej. Wznowienie odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia wymaga pisemnego potwierdzenia przez Ubezpieczyciela nie później niż w terminie 7 dni od dnia zapłaty dodatkowej składki.

ROZWIĄZANIE UMOWY UBEZPIECZENIA

§ 8

- Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni, od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.
- W przypadku ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
- Jeżeli Ubezpieczyciel ponosił odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona przez Ubezpieczającego w terminie, Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia wygasa ona z końcem okresu, za który przypadała nie zapłacona składka.
- W razie opłacania składki w ratach, niezapłacenie kolejnej raty składki w terminie, powoduje ustanie odpowiedzialności Ubezpieczyciela jeżeli po upływie terminu płatności raty składki Ubezpieczyciel wezwie Ubezpieczającego do jej zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania przez Ubezpieczającego spowoduje ustanie odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
- Umowa ubezpieczenia wygasa z dniem, o którym mowa w § 7 ust. 3 pkt 7 OWU.

SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

§ 9

- Wysokość należnej składki ubezpieczeniowej określona jest w umowie ubezpieczenia.
- Wysokość podstawowej składki ubezpieczeniowej uzależniona jest od czynników oceny ryzyka, a w szczególności:
 - zadeklarowanej przez Ubezpieczającego sumy gwarancyjnej,
 - rodzaju przewożonych przesyłek towarowych (towarów),
 - zakresu ubezpieczenia,
 - okresu ubezpieczenia,
 - planowanego przychodu brutto za usługi przewozowe w okresie ubezpieczenia,
 - sposobu zabezpieczenia środków transportu przewożących przesyłki towarowe (towary),
 - szkodowości,
 - informacji dotyczącej kontynuacji ubezpieczenia u Ubezpieczyciela.
- Ponadto, w ustaleniu wysokości podstawowej składki ubezpieczeniowej uwzględnia się koszty związane z zawarciem umowy ubezpieczenia, z jej wykonywaniem oraz koszty reasekuracji ryzyka.
- Podstawową składkę ubezpieczeniową oblicza się mnożąc planowany przychód brutto za usługi przewozowe przez właściwą dla danej sumy gwarancyjnej stawkę taryfową określoną w procentach (%), uzależnioną od czynników określonych w ust. 2 niniejszego paragrafu.
- Wysokość podstawowej składki ubezpieczeniowej obliczana jest według taryfy obowiązującej w dniu zawarcia (lub zmiany) umowy ubezpieczenia.
- Jeżeli taryfa składek nie uwzględnia ubezpieczonego ryzyka, wówczas wysokość składki ubezpieczeniowej ustalana jest na podstawie indywidualnej oceny ryzyka przez Ubezpieczyciela.
- Ubezpieczyciel może zastosować zwwyżki i/lub zniżki podstawowej składki ubezpieczeniowej.
- Wysokość ostatecznej składki ubezpieczeniowej oblicza się stosując zwwyżki i zniżki w składce podstawowej.
- Ubezpieczyciel może zastosować zwwyżki składki, w szczególności z tytułu:
 - rozszerzenia zakresu ubezpieczenia,
 - rozłożenia płatności składki na raty,
 - wprowadzenia postanowień dodatkowych i/lub odmiennych,
 - szkodowości występującej u Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.

10. Ubezpieczyciel może zastosować zniżki składki w szczególności z tytułu:
 - 1) wprowadzenia do umowy ubezpieczenia indywidualnych udziałów własnych,
 - 2) zastosowanie ponad standardowego sposobu zabezpieczenia ładunków i środków transportu, w którym są przewożone – GPS, konwojowanie,
 - 3) bezszkodowego przebiegu dotychczasowego ubezpieczenia,
 - 4) wprowadzenia postanowień dodatkowych i/lub odmiennych.
11. Ubezpieczyciel może nie udzielić zniżki składki w przypadku zawierania ubezpieczeń na okres krótszy niż rok.
12. Składka ubezpieczeniowa za 12 miesięczny okres ubezpieczenia, na wniosek Ubezpieczającego, może zostać rozłożona na raty.
13. Wysokość składki lub rat składki z tytułu udzielonej przez Ubezpieczyciela ochrony ubezpieczeniowej, jak również terminy płatności określone są w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia.
14. Składka za ubezpieczenie powinna być zapłacona w dniu zawarcia umowy, chyba że strony umowy ustaliły w umowie ubezpieczenia (polisie) późniejszy termin płatności. W przypadku płatności ratalnej, pierwsza rata składki jest płatna w dniu zawierania umowy ubezpieczenia, natomiast kolejne raty składki ubezpieczeniowej płatne są w terminach płatności określonych w umowie ubezpieczenia (polisie).
15. Składka ubezpieczeniowa, o której mowa w ust. 4 jest minimalną składką nie podlegającą zwrotowi z zastrzeżeniem ust. 18 i 19.
16. Ostateczne rozliczenie składki, o której mowa w ust. 4 następuje na podstawie rzeczywistego przychodu brutto za usługi przewozowe uzyskanego w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest do sporządzenia i przekazania Ubezpieczycielowi udokumentowanej informacji dotyczącej rzeczywistego przychodu brutto za usługi przewozowe osiągniętego w okresie ubezpieczenia, w terminie określonym we wniosku ubezpieczeniowym lub w umowie ubezpieczenia.
17. Jeżeli w wyniku ostatecznego rozliczenia okaże się, iż Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zobowiązany zapłacić składkę wyższą niż naliczona składka ubezpieczeniowa, o której mowa w ust. 4 Ubezpieczyciel wystawi fakturę na składkę uzupełniającą, w której zostanie określony termin jej płatności nie później jednak niż 30 dni od ostatecznego rozliczenia.
18. W przypadku odstąpienia od umowy ubezpieczenia lub wypowiedzenia umowy przez którąkolwiek ze stron, Ubezpieczycielowi należy się składka za okres, w którym udział ochronny ubezpieczeniowej.
19. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na który została zawarta Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
20. Składka ustalona zgodnie z zasadą przyjętą w ust. 4 nie może być niższa niż składka minimalna ustalona w taryfie składek dla poszczególnych przedziałów sum gwarancyjnych.

PRAWA I OBOWIĄZKI UBEZPIECZYCIELA

§ 10

1. Ubezpieczyciel zobowiązany jest do zachowania należytej staranności przy zawieraniu i wykonywaniu umowy ubezpieczenia.
2. Ubezpieczyciel przekazuje Ubezpieczającemu wszelkie informacje niezbędne do zawarcia i wykonania umowy ubezpieczenia, a w przypadku powstania szkody zobowiązany jest do terminowej jej likwidacji.
3. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia Ubezpieczyciel ma obowiązek doręczyć Ubezpieczającemu tekst OWU. Na żądanie Ubezpieczonego, Ubezpieczyciel udzieli informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz OWU w zakresie w jakim dotyczą praw i obowiązków Ubezpieczonego.
4. Ubezpieczyciel ma obowiązek udostępnić Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu, osobie występującej z roszczeniem lub Uprawnionemu informacje i dokumenty, gromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub wysokości odszkodowania. Wyżej wymienione osoby mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez Ubezpieczyciela udostępnionych informacji, a także sporządzania na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzania ich zgodności z oryginałem przez Ubezpieczyciela.
5. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo wglądu do ksiąg i dokumentów Ubezpieczającego / Ubezpieczonego związanych z zawartą umową ubezpieczenia oraz sporządzania z nich kopii w zakresie niezbędnym do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela oraz wysokości odszkodowania.

PRAWA I OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO

§ 11

1. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający zobowiązany jest podać do wiadomości Ubezpieczyciela wszystkie znane sobie okoliczności, o które Ubezpieczyciel zapytywał w formularzu wniosku albo w innych pismach. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiąz-

zek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane.

2. W okresie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający zobowiązany jest zgłaszać pisemnie Ubezpieczycielowi wszelkie zmiany okoliczności wymienionych w ust. 1, niezwłocznie po powzięciu o nich wiadomości.
3. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 1 i 2 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia ust. 1 i 2 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek ubezpieczeniowy i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.
4. Ubezpieczający zobowiązany jest:
 - 1) doręczyć Ubezpieczonemu OWU i udzielić niezbędnych informacji dotyczących ochrony ubezpieczeniowej,
 - 2) poinformować Ubezpieczonego na jego żądanie o sposobie obliczania i opłacania składki ubezpieczeniowej oraz dostarczyć Ubezpieczonemu postanowienia umowne w zakresie stanowiącym o jego prawach i obowiązkach, przed wyrażeniem przez Ubezpieczonego zgody na finansowanie składki ubezpieczeniowej (o ile Ubezpieczony finansuje składkę); Informacje powinny zawierać także opis obowiązków Ubezpieczającego i Ubezpieczyciela względem Ubezpieczonego,
 - 3) w przypadku, gdy umowa ubezpieczenia jest zawierana na cudzy rachunek – przekazać osobie zainteresowanej przystąpieniem do umowy ubezpieczenia informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej przed przystąpieniem przez tę osobę do umowy ubezpieczenia, na piśmie, lub jeżeli osoba zainteresowana przystąpieniem do umowy ubezpieczenia wyrazi na to zgodę, na innym trwałym nośniku w rozumieniu ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej,
 - 4) zapłacić składkę ubezpieczeniową lub jej raty w ustalonym w umowie ubezpieczenia terminie.
5. Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest:
 - 1) podejmować środki ostrożności i zastosować się do zaleceń Ubezpieczyciela, które zostały uzgodnione w umowie ubezpieczenia jak również wynikające z lustracji przeprowadzone w trybie określonym w umowie ubezpieczenia w celu zapobieżenia powstaniu szkody,
 - 2) podejmować stosowne działania zapobiegawcze oraz uzasadnione środki ostrożności w celu zapobieżenia powstaniu szkody,
 - 3) stosować się do przepisów prawnych, norm i zaleceń, wymogów oraz decyzji organów administracji państwowej i samorządowej dotyczących bezpieczeństwa prowadzonej działalności,
 - 4) przestrzegać zasad bezpieczeństwa określonych w przepisach Prawa o ruchu drogowym,
 - 5) do natychmiastowego powiadomienia Ubezpieczyciela o każdej zmianie w zakresie posiadanych uprawnień (licencja),
 - 6) przestrzegać obowiązków określonych w niniejszych OWU oraz w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie),
6. Ubezpieczony zobowiązany jest do sprawdzenia danych z listu przewozowego, dotyczących ilości lub wagi, cech i numerów, a także widocznego stanu przesyłki towarowej (towaru) i jej opakowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, Ubezpieczony jest zobowiązany wnieść swoje uwagi do listu przewozowego.
7. Jeżeli Ubezpieczony nie ma możliwości sprawdzenia danych dotyczących przesyłki towarowej, a ma zastrzeżenia co do jej stanu, jest zobowiązany te zastrzeżenia wpisać wraz z uzasadnieniem do listu przewozowego.
8. W przypadku zlecenia przewozu innym przewoźnikom – podwykonawcom (podzleceniobiorcom), Ubezpieczony zobowiązany jest do należytej staranności w wyborze podwykonawcy (podzleceniobiorcy) na warunkach określonych w ust. 9.
9. Przez należytą staranność rozumie się wybór takiego podwykonawcy (podzleceniobiorcy), który:
 - 1) posiada ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, z zapłaconą składką/aktualną ratą składki ubezpieczeniowej oraz z jednoznacznym ubezpieczeniem ryzyka rozboju, a także z sumą gwarancyjną na każdy wypadek ubezpieczeniowy nie niższą niż wartość przewożonej przesyłki towarowej (towaru); przez jednoznaczne ubezpieczenie ryzyka rozboju rozumie się brak wyłączenia odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń podwykonawcy (podzleceniobiorcy) za ryzyko rozboju w umowie ubezpieczenia,
 - 2) zawarł umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, w której nie została wyłączona odpowiedzialność Zakładu Ubezpieczeń za przesyłkę towarową (towar danego rodzaju) powierzoną do przewozu.

§ 12

1. W przypadku powzięcia wiadomości o szkodzie Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest:
 - 1) użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia szkodzie w mieniu bezpośrednio zagrożonym lub zmniejszenia rozmiarów szkody,
 - 2) w sytuacji, kiedy istnieje podejrzenie, że popełniono przestępstwo, szkoda powstała w wyniku wypadku drogowego, kolizji, pożaru – powiadomić o szkodzie jednostkę policji, nie później niż w terminie do 48 godzin od chwili powstania szkody lub uzyskania o niej informacji,
 - 3) niezwłocznie po uzyskaniu informacji o szkodzie, jednak nie później niż w ciągu 3 dni roboczych, zawiadomić na piśmie o jej wystąpieniu Ubezpieczyciela (najlepiej jednostkę organizacyjną Ubezpieczyciela, w której zawarto umowę ubezpieczenia). W razie naruszenia w winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w niniejszym postanowieniu Ubezpieczyciel może dochodzić odpowiednio od Ubezpieczającego/Ubezpieczonego zwrotu wypłaconego Poszkodowanemu odszkodowania, w takiej części, w jakiej naruszenie to przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków wypadku ubezpieczeniowego,
 - 4) umożliwić Ubezpieczycielowi dokonanie czynności niezbędnych do ustalenia okoliczności i wysokości szkody, zasadności i wysokości roszczenia, udzielić wszelkiej niezbędnej pomocy, jak również udzielić Ubezpieczycielowi potrzebnych w tym celu dodatkowych wyjaśnień i informacji oraz przedstawić dowody i dokumenty, jakie odpowiednio do stanu rzeczy są wymagane,
 - 5) sporządzić protokół szkody w celu ustalenia stanu przesyłki towarowej oraz okoliczności powstania szkody, jeżeli przed wydaniem przesyłki towarowej (towaru) okaże się, że doznała ona ubytku lub uszkodzenia,
 - 6) przestrzegać zaleceń wydanych przez Ubezpieczyciela,
 - 7) udzielić pełnomocnictw niezbędnych do prowadzenia spraw odszkodowawczych, w tym pełnomocnictwa procesowego wybranemu adwokatowi lub radcy prawnemu, jeżeli Poszkodowany wystąpił przeciw Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu na drogę sądową.
2. Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest dostarczyć Ubezpieczycielowi wyroki i postanowienia wydane w sprawach, o których mowa w ust. 1 pkt 7, w takim terminie, aby istniała możliwość wniesienia środka odwoławczego, o ile dokumenty te są w jego posiadaniu.
3. Jeżeli przeciwko Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu zostało wszczęte postępowanie karne albo jeżeli poszkodowany wystąpił z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową, Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym Ubezpieczyciela, chociażby zgłosił już Ubezpieczycielowi fakt zaistnienia szkody.
4. Przyjęcie na siebie odpowiedzialności za szkodę lub zaspokojenie roszczeń osób trzecich przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, nie obliuguje automatycznie Ubezpieczyciela do uznania odpowiedzialności.
5. Jeżeli wypadek ubezpieczeniowy, w wyniku którego powstała szkoda, jest objęty ochroną gwarancyjną również na podstawie umowy zawartej z innym Zakładem Ubezpieczeń, Ubezpieczający zobowiązany jest do natychmiastowego pisemnego poinformowania tego Zakładu Ubezpieczeń o powstaniu szkody i uzyskania potwierdzenia odebrania tej wiadomości oraz do zawiadomienia Ubezpieczyciela o przekazaniu takiej informacji (dostarczenie kopii pisma).
6. Ubezpieczający zobowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę w sposób określony w § 16 ust. 3.
- 6) wszelkie instrukcje dotyczące przewozu i ładunku udzielone przez zleceniodawcę przewozu,
- 7) wydruk z termografu, tachografu,
- 8) umowę z podwykonawcami w zakresie wykonywania usług przewozowych,
- 9) zlecenie transportowe / transportowe zlecenie spedycyjne / zlecenie spedycyjne,
- 10) kopię zgłoszenia wypadku ubezpieczeniowego policji, straży pożarnej, o ile znajdują się w jego posiadaniu,
- 11) pisemne roszczenie skierowane przez poszkodowanego do Ubezpieczonego, wraz z oświadczeniem czy przesyłka towarowa (towar) był ubezpieczony w zakresie cargo,
- 12) szczegółowy rachunek strat sporządzony przez poszkodowanego,
- 13) stanowisko co do roszczeń poszkodowanego,
- 14) oraz inne dokumenty znajdujące się w posiadaniu Ubezpieczonego, które mogą ułatwić ustalenie przyczyny i rozmiaru szkody oraz zasadności i wysokości roszczenia.
3. Wykaz podstawowych dokumentów może zostać zmieniony w zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 4.
4. Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu wypadku ubezpieczeniowego objętego ochroną ubezpieczeniową, Ubezpieczyciel w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, informuje o tym Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego wypadku ubezpieczeniowego, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, a także informuje osobę występującą z roszczeniem pisemnie, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub wysokości odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.
5. W przypadku powzięcia przez Ubezpieczyciela nowych informacji mających związek z zaistniałym wypadkiem ubezpieczeniowym, ustaleniem zasadności zgłaszanych roszczeń lub wysokości odszkodowania, Ubezpieczyciel w terminie 7 dni od daty powzięcia dodatkowych informacji, pisemnie informuje Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, poszkodowanego lub uprawnionego, jakie dodatkowe dokumenty są potrzebne do ustalenia odszkodowania.
6. Na wniosek Ubezpieczyciela Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest doreczyć postanowienie o wszczęciu i/lub umorzeniu dochodzenia w sprawie zgłoszonej szkody, bądź odpis prawomocnego wyroku sądowego, o ile dokumenty te są w jego posiadaniu.
7. Wysokość należnego odszkodowania ustala się zgodnie z ustawą Prawo przewozowe, z uwzględnieniem zapisów niniejszych OWU (w tym zwłaszcza w § 3) oraz postanowień dodatkowych lub odmiennych, o ile strony wprowadziły je do umowy ubezpieczenia.
8. Wysokość odszkodowania zmniejsza się o wartość pozostałości tj.: niezniszczonych i nieuszkodzonych elementów, części, podzespołów lub zespołów, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży.
9. W przypadku niemożliwości ustalenia wysokości szkody, wysokość ta jest ustalana przez rzeczoznawcę powołanego za obopólną zgodą.
10. Do wartości ustalonego odszkodowania dolicza się uzasadnione okolicznościami i udokumentowane koszty, poniesione przez Ubezpieczonego w związku z wypadkiem ubezpieczeniowym objętym umową ubezpieczenia, o których mowa w § 5 ust. 5.
11. Udział własny Ubezpieczonego w każdej szkodzie wynosi 10% wartości szkody ustalonej po weryfikacji dokonanej przez Ubezpieczyciela, jednak nie mniej niż 800,00 PLN.

§ 14

ZGŁOSZENIE SZKODY, USTALENIE ROZMIARU SZKODY I WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA

§ 13

1. Pisemne zawiadomienie o szkodzie Ubezpieczający/Ubezpieczony, poszkodowany lub uprawniony może złożyć w każdej jednostce organizacyjnej Ubezpieczyciela.
2. Oprócz złożenia zawiadomienia o szkodzie, o którym mowa w § 12 ust. 1 pkt 3, Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest wypełnić formularz zgłoszenia szkody na druku obowiązującym u Ubezpieczyciela oraz dołączyć poniższe podstawowe dokumenty:
 - 1) zgłoszenie szkody na formularzu szkody Ubezpieczyciela,
 - 2) oryginalny protokół szkody,
 - 3) oryginał listu przewozowego lub uwierzytelnioną kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem – egzemplarz dla przewoźnika,
 - 4) oryginalną fakturę i specyfikację przewożonego towaru lub kopię potwierdzoną przez wystawcę faktury,
 - 5) pisemne oświadczenie kierowcy dotyczące przebiegu wypadku ubezpieczeniowego powodującego szkodę,
1. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, poszkodowanego lub uprawnionego rachunków, kosztorysów i innych dokumentów związanych z ustaleniem rozmiaru szkody i wysokości odszkodowania.
2. Postępowanie likwidacyjne w zakresie przyczyny powstania i rozmiaru szkody przeprowadza Ubezpieczyciel przy równoprawnym współudziale Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub osób przez niego upoważnionych. Koszty związane z ustaleniem przyczyny powstania i rozmiaru szkody każda ze stron ponosi we własnym zakresie.
3. W celu ustalenia przyczyny powstania i rozmiaru szkody oraz wysokości odszkodowania, każda ze stron może na własny koszt powołać rzeczoznawcę, z zastrzeżeniem § 5 ust. 5 pkt 2 niniejszych OWU.
4. Ubezpieczyciel ma prawo wyznaczyć na własny koszt niezależnego rzeczoznawcę w celu udzielenia Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu instrukcji i wskazówek dotyczących postępowania zmierzającego do złagodzenia skutków wypadku ubezpieczeniowego lub zminimalizowania rozmiarów szkody.

- Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zobowiązany dostarczyć Ubezpieczycielowi posiadane dokumenty, które Ubezpieczyciel wskazał w piśmie, o którym mowa w § 13 ust. 4 i 5.
- Odszkodowanie będzie pomniejszone o udział własny ustalony w umowie ubezpieczenia.

WYPŁATA ODSZKODOWANIA

§ 15

- Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie:
 - uznania roszczenia z umowy ubezpieczenia w wyniku własnych ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego wypadku ubezpieczeniowego, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania,
 - zawartej umowy,
 - prawomocnego orzeczenia sądowego.
- Odszkodowanie może być wypłacane: przelewem lub przekazem pocztowym po potrąceniu kosztów wysyłki.
- Odszkodowanie wypłacane jest w złotych polskich lub w walucie obcej, przeliczanej według średniego kursu NBP z dnia wypłaty odszkodowania.
- Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym.
- Jeżeli w terminie określonym w ust. 4 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania Ubezpieczyciel wypłaca w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym.
- Jeżeli w terminie określonym w ust. 4 Ubezpieczyciel nie wypłaci odszkodowania, zawiadamia na piśmie osobę zgłaszającą roszczenie oraz Ubezpieczonego, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, o przyczynach niemożności zaspokojenia ich roszczeń w całości lub części w powyższym terminie.
- Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż określona w zgłoszonym roszczeniu, Ubezpieczyciel informuje o tym na piśmie osobę występującą z roszczeniem oraz Ubezpieczonego, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, w terminach określonych w ust. 4 lub 5 wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania oraz poucza o możliwości złożenia skargi lub reklamacji do Ubezpieczyciela lub dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.
- Niezależnie od innych postanowień OWU, w sytuacji zaniechania lub zaprzestania dochodzenia odszkodowania od Ubezpieczyciela przez Ubezpieczającego Ubezpieczonego albo jego spadkobiercy są uprawnieni do bezpośredniego dochodzenia odszkodowania.

ROSZCZENIA REGRESOWE

§ 16

- Z dniem wypłaty odszkodowania roszczenie Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę, przechodzi z mocy prawa na Ubezpieczyciela do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli Ubezpieczyciel pokrył tylko część szkody, Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem Ubezpieczyciela.
- Roszczenia, o których mowa w ust. 1, nie przechodzą na Ubezpieczyciela, jeżeli sprawcą szkody jest osoba, z którą Ubezpieczający / Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
- Ubezpieczający/Ubezpieczony obowiązany jest udzielić Ubezpieczycielowi informacji i pomocy, dostarczyć dokumenty, o które Ubezpieczyciel prosił, a znajdując się one w jego posiadaniu, a także umożliwić prowadzenie czynności niezbędnych do skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych przeciw osobom trzecim odpowiedzialnym za szkodę.

SKARGI I REKLAMACJE

§ 17

- Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu, uposażonemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia nie będącemu osobą fizyczną przysługuje prawo do wniesienia skargi.
- Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu, uposażonemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia będącemu osobą fizyczną przysługuje prawo do wniesienia reklamacji w rozumieniu ustawy o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.
- Skargę lub reklamację składa się: na piśmie do oddziału lub filii Ubezpieczyciela za pośrednictwem operatora pocztowego, pościągacza, kuriera lub osobiście

albo ustnie, tj. telefonicznie poprzez InterRisk Kontakt (nr tel.: 22 212 20 12) lub osobiście do protokołu w oddziale lub filii Ubezpieczyciela. Skargi lub reklamacje dotyczące likwidacji szkód należy składać w formie pisemnej za pośrednictwem operatora pocztowego, pościągacza lub kuriera na adres do korespondencji wskazany w decyzji o wypłacie lub odmowie wypłaty odszkodowania lub świadczenia lub innym dokumencie, którego dotyczy skarga lub reklamacja.

- Na żądanie osoby składającej reklamację w sposób inny niż za pośrednictwem operatora pocztowego lub kuriera Ubezpieczyciel potwierdza fakt złożenia reklamacji w trybie uzgodnionym z tą osobą.
- Jednostka organizacyjna Ubezpieczyciela, której dotyczy skarga lub reklamacja udziela odpowiedzi na skargę lub reklamację w terminie 30 dni od dnia otrzymania skargi lub reklamacji. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie skargi lub reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni, termin rozpatrzenia skargi lub reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do maksymalnie 60 dni od dnia otrzymania skargi lub reklamacji.
- Ubezpieczyciel udziela odpowiedzi na skargę lub reklamację pisemnie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji. Odpowiedź na skargę może być udzielana także w innej formie uzgodnionej z osobą wnoszącą skargę. Na wniosek osoby wnoszącej reklamację, odpowiedź na reklamację może zostać udzielona drogą elektroniczną.
- Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu, uposażonemu i uprawnionemu z umowy ubezpieczenia będącemu osobą fizyczną przysługuje prawo wniesienia skargi do Rzecznika Finansowego. Konsumentom przysługuje także prawo zwrócenia się o pomoc do miejskich i powiatowych rzeczników konsumenta.
- Ubezpieczyciel podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 18

- Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia złożone przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub Ubezpieczyciela w związku z umową ubezpieczenia (dotyczące zarówno wykonania jak i rozwiązania lub wystąpienia z umowy ubezpieczenia) powinny być złożone na piśmie pod rygorem nieważności, za wyjątkiem przypadku, gdy podmioty te wyrażą zgodę na przekazywanie zawiadomień i oświadczeń w formie elektronicznej.
- Strony są zobowiązane zawiadomić o każdej zmianie adresu lub siedziby, odpowiednio w zależności od tego czy strona jest osobą fizyczną czy prawną.
- Prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych OWU jest prawo polskie.
- Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania spadkobiercy Ubezpieczonego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia
- Wszelkie spory wynikające z umowy ubezpieczenia lub powstające w związku z nią mogą być przedmiotem rozstrzygnięcia przez Sąd Polubowny przy Komisji Nadzoru Finansowego. Powyższe postanowienie nie stanowi zapisu na sąd polubowny.
- Zasady opodatkowania kwot otrzymanych z tytułu ubezpieczeń regulują ustawa o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz ustawa o podatku dochodowym od osób prawnych.

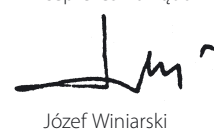
§ 19

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym zostały zatwierdzone uchwałą nr 01/08/12/2015 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 8 grudnia 2015 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych po dniu 21 grudnia 2015 r.

Członek Zarządu


Katarzyna Grześkowiak

Wiceprezes Zarządu


Józef Winiarski

Załącznik nr 1 do OWU

KLAUZULE ROZSZERZAJĄCE ZAKRES UBEZPIECZENIA

Wykaz klauzul:

1. KLAUZULA nr 1/RK

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia (odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego) o szkody powstałe w wyniku rozboju.

2. KLAUZULA nr 2/RK

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia (odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego) o szkody polegające na uszkodzeniu kontenera.

3. KLAUZULA nr 3/RK

Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej na przewóz towarów o podwyższonym ryzyku.

4. KLAUZULA nr 4/RK

Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej na przewóz towarów niebezpiecznych (ADR).

5. KLAUZULA nr 5/RK

Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej na przewóz towarów łatwo psujących się.

KLAUZULA nr 1/RK – ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA (ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ UBEZPIECZONEGO) O SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU ROZBOJU

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że rozszerza się zakres ubezpieczenia (odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego) o szkody w przesyłkach towarowych objętych ochroną ubezpieczeniową, powstałe w wyniku rozboju.
2. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje po opłaceniu dodatkowej składki.

KLAUZULA nr 2/RK – ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA (ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ UBEZPIECZONEGO) O SZKODY POLEGAJĄCE NA USZKODZENIU KONTENERA

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że rozszerza się zakres ubezpieczenia (odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego) o szkody polegające na uszkodzeniu kontenera nie będącego własnością Ubezpieczonego.
2. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana na czas przewozu przesyłki towarowej (towaru) oraz na czas przewozu pustego kontenera w celu załadunku przesyłki towarowej (towaru).
3. Za uszkodzenie kontenera w czasie transportu uważa się uszkodzenie kontenera powstałe wskutek wypadku jakiemu uległ środek transportu.
4. Oprócz ograniczeń i wyłączeń, o których mowa w § 4 OWU, Ubezpieczyciel nie odpowiada ponadto za szkody:
 - 1) wskutek wad konstrukcyjnych kontenera,
 - 2) w następstwie naturalnego zużycia kontenera w wyniku eksploatacji.
5. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000,00 PLN.
6. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje po opłaceniu dodatkowej składki.

KLAUZULA nr 3/RK – ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ NA PRZEWÓZ TOWARÓW O PODWYŻSZONYM RYZYKU

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że rozszerza się ochronę ubezpieczeniową na przewóz towarów o podwyższonym ryzyku.
2. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje po opłaceniu dodatkowej składki.

KLAUZULA nr 4/RK – ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ NA PRZEWÓZ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH (ADR)

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że rozszerza się ochronę ubezpieczeniową na przewóz towarów niebezpiecznych z wykluczeniem I i VII klasy ryzyka tj. materiałów wybuchowych i promieniotwórczych.
2. Ubezpieczony jest zobowiązany do przestrzegania wszelkich przepisów prawnych i wymogów związanych z przewozem towarów niebezpiecznych pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę jeżeli niewykonanie lub nienależyte wykonanie któregoś z tych obowiązków miało wpływ na ustalenie przez Ubezpieczyciela przyczyny, okoliczności lub rozmiaru szkody.
3. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje po opłaceniu dodatkowej składki.

KLAUZULA nr 5/RK – ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ NA PRZEWÓZ TOWARÓW ŁATWO PSUJĄCYCH SIĘ

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że rozszerza się ochronę ubezpieczeniową na przewóz towarów łatwo psujących się.
2. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w przewożonych przesyłkach towarowych (towarach), o których mowa w ust. 1 w wyniku braku paliwa, obsługi urządzeń chłodniczych niezgodnie z instrukcjami i zaleceniami w tym zakresie lub nieprawidłowego nastawienia temperatury, w której winny być przewożone przesyłki towarowe (towary).
3. Ubezpieczony jest zobowiązany do wykonywania wymaganych przepisami prawa przeglądów technicznych pojazdów oraz urządzeń chłodniczych jak i sprawdzenia przed każdym wyjazdem stanu technicznego urządzeń chłodniczych i odnotowanie tego faktu w karcie pojazdu.
4. W przypadku zaistnienia szkody, Ubezpieczony jest zobowiązany do dostarczenia Ubezpieczycielowi oryginału tarcz termografu z całej trasy przewozu.
5. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje po opłaceniu dodatkowej składki.